



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 – 2013 г.

ДОГОВОР **00-17**  
№ BG161PO001/1.5-03/2011/005-S - **23**.....

Днес,..... **21.04.2015г.**, в гр.РУСЕ, между:

**ОБЩИНА РУСЕ**, с адрес: гр. Русе, пл. „Свобода“ № 6, ЕИК/БУЛСТАТ 000530632, представлявана от **Кмета ПЛАМЕН ПАСЕВ СТОИЛОВ**, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна,

и

**„АС-СТРОЙ“ ЕООД**, със седалище и адрес на управление гр. Русе, ул. Петко Д. Петков №8, ЕИК 117623848 (или рег. по ф.д. № 903/2004 г. по описа на Русенски окръжен съд), представлявано от **Светозар Тодоров Стефанов** - управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 101е, ал. 1 от ЗОП, във връзка с проведена обществена поръчка, възлагана по реда на чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП, чрез публикуване на публична покана с предмет: “Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“, открита с Публична покана № 9039154 от 23.02.2015 г. на кмета на Община Русе и одобрен от кмета на Община Русе протокол по чл. 101г, ал. 3 от ЗОП, се сключи настоящият договор за следното:

## I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.

**1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни срещу заплащане на вознаграждение поръчка с предмет: “Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“, който включва:

1.1.1. Изработване на инвестиционни технически проекти за изпълнение на електрозахранването на електронните информационни табла /ЕИТ/ с трасета на кабелите и захранващите източници - разпределителни електрически табла на светофарни уредби, улично осветление и съгласуването им с всички заинтересовани по смисъла на ЗУТ, в т.ч. изготвяне на проектна документация на конструкцията за монтажа на ЕИТ;

1.1.2. Изпълнение на СМР - захранването на ЕИТ и конструкцията за монтажа им;

1.1.3. Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР.

**1.2.** Изпълнението на поръчката, предмет на настоящия договор ще се извърши с материали на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и съгласно посоченото в Техническата спецификация и Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**1.3.** Изработената по договора проектна документация, както и всички материали и съдържащата се в тях информация, са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и по отношение на тях, същият има правата по чл. 42, ал. 2 от Закона за авторското право и сродните му права.

*Този документ е създаден в рамките на проект “Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

## II. СРОКОВЕ ПО ДОГОВОРА.

2.1. Общият срок за изпълнение на поръчката е 150 кал. дни

2.2. Срокът за изпълнение на поръчката е формиран както следва:

1. Срок за проектиране - 90 (календарни дни)

2. Срок за изпълнение на строителните и монтажните работи - 60 (календарни дни)

2.3. Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор по време на изпълнение на СМР

2.4. Срокът по т. 2.1. и т. 2.2. спира да тече, когато Възложителят е възпрепятстван за изпълнение от обективни фактори и непредвидени обстоятелства, които са извън неговия контрол. За целта страните по договора подписват протокол, който удостоверява възникналите обстоятелства, началото и края на периода на действието им, и задълженията, които Изпълнителят е бил възпрепятстван да изпълнява в посочения срок, както и причинно-следствената връзка за това.

2.5. При настъпване на неблагоприятни метеорологични условия за сезона за съответния географски регион, непозволяващи изпълнение на строително-монтажните работи, страните по договора подписват Констативен протокол за наличие на неблагоприятни метеорологични условия, като срокът по т.2.1. и съответния срок по т.2.2.от договора спира да тече.

2.6. В случай, на настъпване на обстоятелства, които налагат спиране, възстановяване и/или удължаване на сроковете за изпълнение на дейностите по договора, засегнатата страна е длъжна незабавно да уведоми другата страна, като посочва обстоятелствата и причините, предизвикали спирането, възстановяването и/или удължаването, като прилага план-график за действията, които планира да предприеме във връзка с тези обстоятелства.

2.7. За периода на спиране на изпълнението плащания по Договора не се дължат.

## III. ЦЕНА.

3.1. Общата стойност на възложената с настоящия договор поръчка е в размер на 199350,00 лева (сто деветдесет и девет хиляди триста и петдесет) без ДДС, формирана както следва:

3.1.1. За изработване на инвестиционни технически проекти за изпълнение на електрозахранването на електронните информационни табла /ЕИТ/ с трасета на кабелите и захранващите източници - разпределителни електрически табла на светофарни уредби, улично осветление и съгласуването им с всички заинтересовани по смисъла на ЗУТ, в т.ч. изготвяне на проектна документация на конструкцията за монтажа на ЕИТ 18000,00 лева (осемнадесет хиляди) без ДДС;

3.1.2. За изпълнение на СМР - захранването на ЕИТ и конструкцията за монтажа им 180000 лева (сто и осемдесет хиляди) без ДДС;

3.1.3. За упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР 1350,00 лева ( хиляда триста и петдесет) без ДДС;

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ която се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

**3.2.** Единичната часова цена за упражняване на авторски надзор по време на изпълнението на СМР е в размер на 50 лв./ч.ч. (словом: петдесет) без ДДС. В размерът на часовата цена се включва пълната стойност на услугата, в т.ч. авторски хонорар, пътни, дневни, квартирни и др. разходи.

**3.3.** Договорената цена по т. 3.1. и т. 3.2. е окончателна, валидна и неподлежаща на промяна до пълното изпълнение на предмета на договора.

#### IV. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ.

**4.1.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договорената по т. 3.1. цена, чрез банков превод по сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

**4.1.1.** 30 % аванс в срок до 30 (тридесет) дни след представяне на проформа фактура за дължимата сума.

Авансът се приспада пропорционално от всяко следващо плащане дължимо от Възложителя на Изпълнителя.

**4.1.2.** Междинни плащания на дейностите по проектиране след представяне на Протокол за приемане на съответния проект с пропорционално приспадане размера на изплатения аванс, както и оригинална фактура за дължимата стойност.

**4.1.3.** Междинни плащания на СМР се извършват в рамките на до 90% от стойността по т.3.1.2 от договора за действително извършените видове строително-монтажни работи, както следва:

- само за действително извършени и с необходимото качество видове работи, след пропорционално приспадане на платения аванс, в срок до 30 дни от датата на представяне на следните документи:

- подписан Протокол за приемане на извършени СМР по образец на ОПРР;
- оригинална фактура за дължимата сума.

**4.1.4.** –Окончателно плащане в размер на 10 % от цената по т. 3.1. в срок до 30 (тридесет) дни след окончателното приемане на всички въведени в експлоатация ЕИТ и представяне на фактура.

**4.1.5.** Разплащането на авторския надзор се извършва на 100 % на база единична часова цена и вложено време с пропорционално приспадане размера на изплатения аванс след представяне на следните документи:

- план-сметка за отчитане разходите за упражняване на авторски надзор;
- акт за заплащане на авторски надзор;
- оригинална данъчна фактура за дължимата сума.

**4.1.6.** Общата стойност на авторския надзор няма да превишава стойността посочена за авторски надзор в т.3.1.3

**4.2.** В цената по т. 3.1. не е включен ДДС, който се начислява допълнително и се заплаща от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при извършване на плащанията по договора.

**4.3.** Всички плащания се извършват с платежно нареждане по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – IBAN: BG66RZBB91551003656720, BIC: RZBBBGSF в Райфайзен банк, в



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

срок до **30** (тридесет) календарни дни след представена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимите документи по 4.1.

**4.4.** За извършване на плащанията Изпълнителят изготвя фактура, която следва да съдържа следната задължителна информация:

Получател: Община Русе

Адрес: гр. Русе, пл. Свобода № 6

ЕИК 000530632

МОЛ: Пламен Стоилов

Получил фактурата - (име на Ръководителя на проекта или на друго оторизирано лице);

Номер на документа, дата, място

В описателната част следва да впише следният текст: *«Разходът е по договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-03/2011/005 по ОПРР»*

**4.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не заплаща суми за непълно и/или некачествено извършени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** работи преди отстраняване на всички недостатъци, установени с двустранен писмен протокол. Отстраняването на недостатъците е за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**4.6.** Изменения в количеството на отделните видове строително – монтажни работи се допускат само в рамките на общата цена за СМР, при доказване на необходимост за това изменение и при спазване на изискванията на ОПРР. Същите се остойностяват по единичните цени за отделните видове строително-монтажни работи посочени в количествено - стойностната сметка.

## V. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРОЕКТ.

**5.1.** Техническият проект следва да се изработи съобразно Техническата спецификация и Техническото предложение на изпълнителя.

**5.2.** Техническият проект трябва да се изработи в съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в приложенията към договора и на всички нормативни актове за проектиране, действащи в страната.

**5.3.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ разработения от него и съгласуван със специализираните контролни органи, експлоатационни дружества и общинската администрация технически проект за обекта в **8** (осем) екземпляра на хартиен носител (като **5** (пет) от екземплярите трябва да бъдат задължително с мокри печати на проектантите) и в **3** (три) екземпляра на електронен носител. Предаването се удостоверява с регистрирането на придружително писмо на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към документацията с входящ номер от деловодството на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**5.4.** В **20** (двадесет) дневен срок от датата на предаването на проекта по т. 5.3 или т. 5.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да изпрати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмените си възражения по изпълнението на възложената работа, като поиска ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да допълни, поправи или преработи за своя сметка проекта, поради:

**а)** непълно, неточно или лошокачествено изпълнение;

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ която се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

б) несъобразяване с изходните данни и/или с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в съответните приложения към договора;

в) неспазване на действащите нормативни актове и стандарти.

5.5. Допълненият, поправен или преработен проект се предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда и условията на този раздел. По отношение приемането на допълнения, поправен или преработен проект ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има същите права, както по отношение приемането на първоначалния проект.

5.6. Одобряването на техническия проект от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от което и да е от неговите задължения по настоящия договор.

5.7. Ако някоя от инстанциите, пред които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя за съгласуване и/или одобряване инвестиционния проект, откаже съгласуване и/или одобряване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно, за своя сметка да допълни, поправи или преработи проекта, съобразно дадените от тази инстанция указания, да го съгласува отново (ако се налага) и да го предаде.

5.8. В 25 (двадесет и пет) дневен срок, считано от деня на предаването на първоначалния или на допълнения, поправен или преработен, съгласуван и/или одобрен технически проект, ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е направил възражения по него, проекта ще се счита изработен

## VI. СТРОИТЕЛСТВО.

6.1. Преди започване на строително-монтажните работи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да изгради временната си строителна база, в която следва да осигури най-малко следните складови площи и офиси:

- временни складове за доставяните от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ материали, с оглед изискванията за съхранението им;
- площадки за складиране на строителни отпадъци;
- офиси за представители на консултанта и координатора по безопасност и здраве;
- офиси и битови помещения за персонала на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

6.2. След приключване на работите по предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ своевременно ще демонтира от временната си база всичките си съоръжения (складове, офиси и битови помещения), ще изтегли цялата си механизация и невложени материали и ще я разчисти за своя сметка.

6.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да вземе всички необходими мерки за опазване на околната среда (на и извън строителната площадка и на временната си строителна база), както и за недопускане на щети и отрицателно въздействие върху хора и имущество, вследствие замърсяване, лъчения, шум и други вредни последици от работите по предмета на договора.

6.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще достави и ще влага в строежите висококачествени материали и строителни изделия, определени в проекта. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания и на количествата, определени в инвестиционния проект, както и на изискванията по приложимите стандарти. Доставяните материали трябва да са придружени със съответните

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

сертификати за качество и произход, декларации за съответствие от производителя/от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и другите позаконовни нормативни актове, относно тези видове документи.

**6.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава при приключване на строително-монтажните работи да представи измервателни протоколи за контрол на съпротивлението на изолацията на кабелите и за контрол на съпротивлението на заземителни уредби от лицензирана лаборатория.

## **VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.**

**7.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

**7.1.1.** Да изисква информация за хода на изпълнението предмета на договора;

**7.1.2.** Да проверява изпълнението на предмета на договора без да се намесва в оперативната самостоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

**7.1.3.** Да прави възражения по изпълнението на работите по предмета на договора в случай на неточно изпълнение;

**7.1.4.** Да откаже приемане и заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци.

**7.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен:

**7.2.1.** Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговореното в договора възнаграждение в размера, сроковете и при условията, предвидени в него.

**7.2.2.** Да предаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в по 1 (един) екземпляр от одобрения от него и съгласуван инвестиционен проект за всеки един обект за ползване по време на строително-монтажните работи копие на разрешението за поставяне

**7.2.3.** Да определи свой представител, който да има правата и задълженията да го представлява пред ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по изпълнението на договора;

**7.2.4.** Да осигури консултант по смисъла на чл.166, ал.1, т.1 от ЗУТ при необходимост, който ще упражнява строителен надзор и функциите на координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

**7.2.5.** Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за проявилите се в гаранционния срок недостатъци (дефекти) на извършеното в изпълнение на настоящия договор.

## **VIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.**

**8.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

**8.1.1.** Да получи договорената в т. 3.1 цена при условията и в сроковете, предвидени в договора;

**8.1.2.** Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ допълнителна информация и съдействие за изпълнение на възложената му работа.

**8.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен:

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

**8.2.1.** Да изпълни всички дейности по предмета на договора качествено, в обхвата, сроковете и при спазване условията, посочени в договора и приложенията към него и на изискванията на действащите нормативни актове, приложими към тези дейности. Допълнителни работи няма да бъдат заплащани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

**8.2.2.** Да предоставя своевременно исканата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация за хода на изпълнение на договора;

**8.2.3.** Да предоставя възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да проверява изпълнението на предмета на договора;

**8.2.4.** При изпълнение на предмета на настоящия договор да използва качествени материали и квалифицирани работници, за чиито действия отговаря същият

**8.2.5.** Да определи упълномощен свой представител, който да има правата и задълженията да го представлява пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по изпълнението на настоящия договор;

**8.2.6.** Да изпълнява предмета на настоящия договор в съответствие със строителните правила и нормативи, действащи в Република България и изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

**8.2.7.** Да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ въведените в експлоатация ЕИТ, съгласно условията на настоящия договор като до приемането им е длъжен да полага грижата на добър търговец за тяхното запазване.

**8.2.8.** Да отстрани за своя сметка допуснатите грешки, неточности и констатираните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ недостатъци (количествени и качествени) в посочен от него срок.

**8.2.9.** Да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено за възникнали въпроси;

**8.2.10.** Да не предоставя на физически и юридически лица документи и информация, свързани с изпълнението на услугата без изричното съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**8.2.11.** Да осигури изискващите се здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на ръководените от него строително-монтажни работи. Щетите, настъпили в резултат от неспазване на това задължение, са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

**8.2.12.** Да отстранява проявилите се дефекти по време на гаранционния период в установените за това срокове;

**8.2.13.** Да не разгласява пред трети лица факти, обстоятелства, сведения и всяка друга информация, относно дейността на възложителя, които е узнал във връзка или по повод изпълнението на договора, освен в предвидените от закона случаи;

**8.2.14.** Да отговаря за извършената от подизпълнителите си работа, когато за изпълнението на поръчката е ангажирал подизпълнители, като за своя работа.

**8.3.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност при изпълнение на дейностите по Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013, а именно:

Изпълнителят е длъжен да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че Европейският фонд за регионално развитие е финансирал или съ-финансирал проекта. Такива мерки да са съобразени със съответните правила за информация и публичност, предвидени в чл. 8 и чл. 9 от Регламент на Комисията 1828/2006 и приложение 1 към него. В този смисъл изпълнителят е длъжен да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Регионално развитие” в своите доклади, в каквито и да е документи, свързани с изпълнението на проекта, и при всички контакти с медиите. Той

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

трябва да помества логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 навсякъде където е уместно. Всяка публикация, в каквато и да било форма и среда, включително Интернет, трябва да съдържа следното изявление; „Този проект с изпълнен с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013. съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от <име на изпълнителя> и при никакви обстоятелства не може да се счита, че тази публикация отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган. Всяка информация, предоставена от изпълнителя на конференция или семинар, трябва да конкретизира, че проектът е получил финансиране Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013.

8.4. При проверки на място от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013, Сертифициращия орган, Одитиращия орган и органи и представители на Европейската Комисия, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури присъствието на негов представител, както и да осигурява: достъп до помещения, преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности.

8.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място.

8.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

8.7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да информира Бенефициента - Възложител за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване.

8.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор, както следва:

8.8.1. за период от 3 години след датата на приключване и отчитане на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013, т.е. поне до 31 август 2020 г.;

8.8.2. за период от 3 години след частичното приключване на съответния проект, посочен в чл. 1 съгласно чл. 88 от Регламент 1083/2006 г.

8.9. Преведените средства от Община Русе, но неусвоени от Изпълнителя, както и натрупаните лихви, глоби и неустойки в изпълнение на настоящия договор, подлежат на възстановяване по банкова сметка на възложителя, както следва: IBAN: BG63IORT73793200030001; BIC: IORTBGSF; при банка: „Инвестбанк” АД.

## IX. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ.

9.1. Гаранционните срокове във връзка с извършените строителни-монтажни работи, са в съответствие с определеното в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

9.2. Гаранционните срокове за конструкциите за монтажа на ЕИТ е 60 месеца.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

**9.3.** Всички дефекти, възникнали преди края на гаранционните срокове се констатират с протокол, съставен и подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Този протокол незабавно се изпраща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с указан срок за отстраняване на дефекта.

**9.4.** При проявени дефекти, преди края на гаранционните срокове, в резултат на вложени некачествени материали, доставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или некачествено извършени работи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият ще ги отстрани за своя сметка в срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не стори това, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да ги отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, удовлетворявайки вземането си чрез упражняване на правата си по застрахователната полица по същия параграф на договора.

## **X. ЗАСТРАХОВАНЕ И ОБЕЗЩЕТЕНИЯ.**

**10.1.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще носи пълна отговорност за изпълняваните от него и подизпълнителите му (ако има такива) дейности от датата на подписване на договора, до деня на изтичане на гаранционните срокове за строежа. В случай на повреди и щети поради някаква причина, възникнали при изпълнение на работи по строежа, или при части от тях, или на неговата механизация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще ги отстрани за своя сметка.

**10.2.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неговия персонал при претенции за щети или смърт, претенции за загуба или повреда на каквато и да е собственост, , които претенции могат да възникнат при или по повод изпълнение или неизпълнение задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съгласно договора.

**10.3.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за застраховането на неговите подизпълнители в съответствие с този раздел.

**10.4.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е отговорен за всички застраховки и обезщетения по отношение на своя персонал и собственост.

## **XI. САНКЦИИ.**

**11.1.** Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни предмета на договора в договорения срок за изпълнение на дейностите по т. 2.2., същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на **0.01 %** от съответната стойност по т. 3.1, за всеки ден закъснение, но не повече от **20%**.

**11.2.** При неточно или некачествено изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, освен отстраняване на недостатъците, и неустойка в размер **20%** от стойността на разходите, необходими за отстраняване на неточното или некачествено изпълнение.

**11.3.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прихване дължимата съгласно договора неустойка от стойността на дължимо плащане по договора.

**11.4.** При забава в плащането на дължима сума с повече от **90** (деветдесет) календарни дни след срока по т.4.3., ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на **0.01 %** от неплатената в срок сума, за всеки ден закъснение, но не повече от **20%**.

**11.5.** Всяка от страните може да претендира по общия ред за обезщетения за претърпените от нея вреди, ако техният размер надвишава уговорената неустойка.

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № VG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

## **XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.**

**12.1.** Настоящият договор може да бъде прекратен при следните обстоятелства:

- а) по взаимно съгласие на страните;
- б) при доказана обективна невъзможност за изпълнение на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- в) при виновно неизпълнение на задължения по договора при условията на Закона за задълженията и договорите.

## **XIII. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА И НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА**

**13.1.** Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си по договора, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила и/или непредвидени обстоятелства. Ако страната е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила и/или непредвидени обстоятелства. Непреодолима сила е непредвидимо или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора. Непредвидени обстоятелства са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора и не са резултат от действие или бездействие на страните, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия.

**13.2.** Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила и/или непредвидени обстоятелства, в срок от седем календарни дни от настъпването на съответното събитие, уведомява другата страна за това обстоятелство.

**13.3.** Докато трае непреодолимата сила и/или непредвидените обстоятелства, изпълнението на задълженията и на свързаните с тях насрещни задължения спира. Съответните срокове за изпълнение се удължават с времето, през което е била налице непреодолима сила.

**13.4.** Ако непреодолимата сила и/или непредвидените обстоятелства трае толкова дълго, че някоя от страните вече няма интерес от изпълнението, тя има право да прекрати договора с писмено уведомление до другата страна.

## **XIV. ЕКСПЕРТИ.**

**14.4.** По време на изпълнението на поръчката Изпълнителят няма право да сменя лицата, посочени в офертата му и експертите в Списъка на експертите в екипа, отговорен за изпълнение на поръчката без предварително писмено съгласие на Възложителя.

Изпълнителят може да предложи смяна на експерт в следните случаи:

- при смърт на експерта;
- при невъзможност на експерта да изпълнява възложената му работа повече от 1 (един) месец;
- при лишаване на експерта от правото да упражнява определена професия или дейност, пряко свързана с дейността му в изпълнението на настоящия договор;

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ която се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

- при осъждане на експерта на лишаване от свобода за умишлено престъпление от общ характер;
- при необходимост от замяна на експерта поради причини, които не зависят от Изпълнителя.

**14.5.** В тези случаи Изпълнителят уведомява Възложителя в писмен вид, като мотивира предложението си за смяна на експерт и прилага доказателства за наличието на някое от описаните основания. С уведомлението Изпълнителят предлага експерт, който да замени досегашния експерт, като посочва квалификацията и професионалния му опит и прилага доказателства за това. Новият експерт трябва да притежава квалификация, умения и опит, еквивалентни на тези или по-високи от тези на заменения експерт.

**14.6.** Възложителят може да приеме замяната или мотивирано да откаже предложени експерт. При отказ от страна на Възложителя да приеме предложени експерт, Изпълнителят предлага друг експерт, отговарящ на изискванията на Възложителя с ново уведомление, което съдържа описаната по-горе информация и доказателства.

**14.7.** Допълнителните разходи, възникнали в резултат от смяната на експерт, са за сметка на Изпълнителя.

## **XV. ПОДСЪДНОСТ.**

**15.1.** Всички спорове, които могат да възникнат във връзка с настоящия договор, по повод неговото изпълнение или тълкуване, включително споровете, породени или отнасящи се до неговата недействителност или прекратяване, страните трябва да решат чрез договаряне помежду си.

**15.2.** В случай на невъзможност за разрешаване на споровете по пътя на договарянето, те подлежат на разглеждане и решаване по съдебен ред от компетентния съгласно българското законодателство съд.

## **XVI. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ.**

**16.1.** Настоящият договор може да бъде изменени само при условията на ЗОП.

**16.2.** Всички спорове по изпълнението на настоящия договор се решават от страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие - от компетентния български съд.

**16.3.** За всички неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат действащите разпоредби на българското гражданско законодателство.

**16.4.** Всички съобщения и уведомления между страните по повод договора се извършват в писмена форма чрез факс, телефон, електронна поща, препоръчана поща с обратна разписка или куриерска служба.

**16.5.** В срок до **10** (десет) дни след подписване на договора всяка от страните информира другата страна писмено за определеното от нея лице за контакт по този договор, неговия факс, телефон и актуален адрес за кореспонденция. Посочените данни могат да се променят само с писмено уведомление на съответната страна по реда на договора.

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ която се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

**16.6.** Когато някоя от страните по договора предостави на другата страна и електронно копие на документ, съобщение или уведомление, при несъответствие на съдържанието между хартиения и електронния носител, за валидни се считат записите на хартиения носител.

**16.7.** Някоя от страните няма право да прехвърля свои права или задължения по договора на трети лица, без предварителното писмено съгласие на другата страна.

**16.8.** Договорът влиза в сила от деня на подписването му от двете страни.

**16.9.** Настоящият договор, ведно с приложенията, се състави в два еднообразни екземпляра – един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Приложения:**

**Приложение № 1** – Техническа спецификация (от документацията за участие);

**Приложение № 2** – Техническа оферта от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

**Приложение № 3** – Ценова оферта от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

**Приложение № 4** – Списък на експертите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

**Приложение № 5** – Образец на План – сметка за отчитане разходите за упражняване на авторски надзор;

**Приложение № 6** – Образец на Акт за заплащане на авторски надзор.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ПЛАМЕН СТОИЛОВ**  
Кмет на Община Русе



**САБИНА МИНКОВСКА**  
Началник отдел „ФС“

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**СВЕТОЗАР СТЕФАНОВ**  
Управител на „АС-СТРОЙ“ ЕООД





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### 1. Общи положения

Дейностите, предмет на възлагане в настоящата поръчка са част от дейностите, предвидени за изпълнение по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., който се изпълнява по приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие”; Операция 1.5: „Системи за устойчив градски транспорт”; Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града”.

Договорът за изпълнение на проекта между Община Русе и Министерство на регионалното развитие и благоустройството чрез Главна дирекция „Програмиране на регионалното развитие”, която е Управляващ орган по Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г. е сключен с идентификационен номер № BG161PO001/1.5-03/2011/005, съобразно който Община Русе е Бенефициент по проекта.

#### *Обща и специфични цели на проекта:*

**Общата цел** на проекта е да осигури ефективно, устойчиво подобрене на услугата градски транспорт в Русе.

#### *Специфичните цели на проекта са:*

- Повишаване привлекателността на гр. Русе чрез подобряване на достъпността;
- Подобряване на функционалността на града в рамките на общината;
- По-голяма мобилност на населението, с приоритет на екологично чист пътнически транспорт: обществен транспорт, велосипеди и придвижване пеша;
- Намаляване на задръстванията и повишаване на капацитета на системата на обществения транспорт;
- Подобряване на състоянието на околната среда чрез намаляване на емисиите, развитие на тролейбусните системи и автобуси с ниски нива на замърсяване;
- Подобрения на трафика и безопасността на транспорта.

#### *Обект и предмет на настоящата обществена поръчка*

**Обект** на настоящата обществена поръчка е проектиране, авторски надзор и изпълнение на строително монтажни работи по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3, б. „б“ от ЗОП на:

1. Изработване на инвестиционни технически проекти за изпълнение на електрозахранването на електронните информационни табла /ЕИТ/ с трасета на кабелите и захранващите източници - разпределителни електрически табла на светофарни уредби, улично осветление и съгласуването им с всички заинтересовани по смисъла на ЗУТ, в т.ч. изготвяне на проектна документация на конструкцията за





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



ОПРР  
Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

др., след съгласуване с Възложителя е възможно да се използва захранване с фотоволтаична инсталация /солар/.

Преди изпълнение на поръчката Изпълнителят следва да представи съгласуван инвестиционен технически проект за изпълнение на електрозахранването на всяко ЕИТ с трасетата на кабелите и захранващите източници. Съгласуването да се извърши с организациите, експлоатиращи съответните комуникационни мрежи.

За изработката и монтажа на конструкцията за електронните информационни табла (ЕИТ) разположени на най-натоварените спирки на обществен градски транспорт (ОГТ) съобразно представена по-горе схема следва да се представи проектна документация при спазване на нормативните изисквания заложи в Закона за устройство на територията, Наредба № 7 на Общински съвет Русе за реда и условията за разполагане на преместваеми обекти, на рекламno-информационните и монументално-декоративни елементи, и за осъществяване на рекламната дейност на територията на Община Русе и др. нормативни и технически правила. Възложителят си запазва правото за промяна на локациите за монтаж на ЕИТ, преди изпълнение на монтажните дейности.

Изпълнителят да гарантира здравина на антикорозионното покритие на конструкцията на ЕИТ в случай на използване на металната конструкция, за период не по-малък от 60 месеца;

При изпълнение на монтажа следва да бъдат спазвани мерките за безопасност на труда. За времето на изграждане на захранване и монтаж на конструкция на ЕИТ - локациите за монтаж, както и спирките в засегнатия обхват следва да бъдат обозначени и обезопасени съгласно нормативните изисквания. В случай на необходимост Изпълнителят следва да възстанови нарушената тротоарна настилка, както и да почисти мястото на работа и изхвърли отпадъците.

Б) Строителство, в това число:

- временно строителство (при необходимост);
- демонтажни работи;
- доставка на необходимите материали и оборудване;
- строително – монтажни работи;
- измервателни протоколи от лицензирана лаборатория;
- изработване на изпълнителна и ексекутивна документация;
- геодезическо заснемане на кадастрални данни на изградения обект и получаване на удостоверение по чл. 54а, ал.3 от ЗКИР;
- дейности по време на периода за съобщаване на дефекти и гаранционен период на строително – монтажните работи съгласно българското законодателство.

В) . Авторски надзор по време на изпълнението на СМР

### 3. Цели и очаквани резултати

С изпълнението на дейностите от предмета на настоящата поръчка се цели постигането на по-голяма мобилност на населението, с приоритет на екологично чист

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



ОПРР  
Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

пътнически транспорт: обществен транспорт, велосипеди и придвижване пеша, повишаване привлекателността на гр. Русе чрез подобряване на достъпността, подобряване на функционалността на града в рамките на общината, Намаляване на задръстванията и повишаване на капацитета на системата на обществения транспорт; подобряване на състоянието на околната среда чрез намаляване на емисиите, развитие на тролейбусните системи и автобуси с ниски нива на замърсяване и подобрения на трафика и безопасността на транспорта.

#### **4. Конкретни резултати:**

Социално-икономическите ефекти от проекта могат да бъдат илюстрирани от следните количествено измерими цели и прогнозни резултати:

- Брой спирки на обществен градски транспорт с монтирани електронни информационни табла – 100 броя;
- Спестено време за пътуване – 390 хил. часа годишно;
- Дължина обособена бус лента – 1.2 км;
- Дължина на изградени велоалеи – 14 км;
- Брой реконструирани пешеходни подлези и надлези с условия за хора с увреждания – 4 броя.

#### **5. Срок за изпълнение на обществената поръчка**

Срокът за изпълнение на предмета на договора, започва да тече от датата на сключване на договора, като продължава не повече от 6 месеца, но не по-късно от 1 месец преди приключване на срока на Договор BG161PO001/1.5-03/2011/005;

#### **6. Стойност на обществената поръчка**

Стойността се определя в български лева без данък върху добавената стойност /ДДС/.

Стойността без ДДС на настоящата обществена поръчка не може да надхвърля **200 376 (двеста хиляди триста седемдесет и шест) лева и се определя както следва:**

Разходи, свързани с инвестиционни технически проекти за изпълнение на електрозахранването на електронните информационни табла /ЕИТ/ с трасета на кабелите и захранващите източници - разпределителни електрически табла на светофарни уредби, улично осветление и съгласуването им с всички заинтересовани по смисъла на ЗУТ, в т.ч. изготвяне на проектна документация на конструкцията за монтажа на ЕИТ - 18 400,00 лв. без ДДС.

Разходи за изпълнение на СМР- захранването на ЕИТ и конструкцията за монтажа им - 180 600,00 лв. без ДДС.

Разходи за упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР - 1 376,00 лв. без ДДС

#### **7. Изисквания за публичност**

При изпълнение на обществената поръчка, Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими мерки, за да осигури публичност на финансирането от страна на Европейския Съюз. Тези мерки трябва да са в съответствие с приложимите правила за информирание и публичност, предвидени в чл. 8 от Регламент на Комисията №1828/2006

Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 – 2013 г.

и Приложение №1 към него.

Конкретният Изпълнител е длъжен да прилага изискванията за публичност и визуализация. Всяко едно средство за визуализация на проекта (анализи и списък с мерки и годишните им актуализации) трябва да съдържа логото на ЕС, номера и наименованието на проекта, и да посочва, че проектът е получил финансиране от Европейския фонд за регионално развитие чрез Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, на английски и български език.

При изпълнение на задълженията си по този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

- Да поддържа точно и систематизирано деловодство, архив, счетоводство и отчетност и друга документация във връзка с извършваните услуги по този договор в съответствие с изискванията на европейското и национално законодателство и които да подлежат на точно идентифициране и проверка;
- Да поддържа пълни, точни и систематични записи по отношение на извършваните дейности, които да са достатъчни, за да се установи точно, че действителните разходи, посочени във фактурите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са надлежно възникнали при изпълнението на предмета по чл. 1 от договора. Необходимите документи по отношение на тези записи обхващат всички документи, касаещи приходи и разходи, включително графици на работата на експертите, самолетни и други билети, фишове за възнагражденията, изплатени на експертите, фактури, касови бележки и др.

Да съхранява записите и документите за период от 5 (пет) години от предаването им на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, но не по-малко от 3 (три) години след приключването на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013.

#### **8. Информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд**

Участниците могат да получат необходимата информация задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България и относими към услугите, предмет на поръчката, както следва:

- **Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки:**

Национална агенция по приходите:

Информационен телефон на НАП - 0700 18 700; интернет адрес: [www.nap.bg](http://www.nap.bg)

- **Относно задълженията, опазване на околната среда:**

Министерство на околната среда и водите

Информационен център на МОСВ:

работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17 ч.

1000 София, ул. "У. Гладстон" № 67

Телефон: 02/ 940 6331

Интернет адрес: <http://www3.moew.government.bg/>

- **Относно задълженията, закрила на заетостта и условията на труд:**

Министерство на труда и социалната политика:

*Този документ е създаден в рамките на проект "Интегрирана система за градски транспорт на град Русе", който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

Интернет адрес: <http://www.mlsp.government.bg>  
София 1051, ул. Триадица №2  
Телефон: 02/ 8119 443

## 9. Етични клаузи

Всеки опит на участник да се сдобие с поверителна информация, да сключи незаконно споразумение с конкуренти или да окаже влияние върху комисията или Възложителя по време на процеса на разглеждане, изясняване и оценка на офертите, ще доведе до отстраняване на участника от процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка.

Изпълнителят трябва да действа във всеки един момент професионално, безпристрастно и в съответствие с кодекса за етично поведение на професията си. Той трябва да се въздържа от всякакви публични изявления във връзка с обществената поръчка, проекта като цяло или услугите, направени без предварителното одобрение на Възложителя.

Изпълнителят не може да ангажира Възложителя с дейност без предварителното писмено съгласие на последния.

Изпълнителят не може да приема други плащания във връзка с договора, освен тези, описани в самия договор.

Изпълнителят, неговите служители и подизпълнители не трябва да упражняват, каквато и да било дейност или да получават облага, която е в разрез с техните задължения към Възложителя.

Изпълнителят, неговите служители и подизпълнители са задължени да запазят професионална тайна за целия срок на договора, както и след неговото завършване. Всички доклади и документи, изготвени или получени от Изпълнителя, са конфиденциални.

Договорът определя как страните ползват всички доклади и документи, изготвени, получени или представени от тях по време на изпълнението на договора.

Изпълнителят ще се въздържа от всички взаимоотношения, които могат да компрометират неговата независимост или независимостта на служителите му. Ако Изпълнителят престане да бъде независим, Възложителят може, независимо дали това води до щети, да прекрати договора без предизвестие и без това да дава право за завеждане на иски за компенсация от страна на Изпълнителя.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 – 2013 г.

ОБРАЗЕЦ № 5

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

“Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“ по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г.

От: “АС – СТРОЙ“ ЕООД

(наименование на участника)

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка, възлагана чрез публична покана с предмет: “Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“ по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г.

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно условията на поканата, както следва:

1. Общият срок\* за изпълнение на поръчката е 150 кал. дни. в това число:

Срок за проектиране - 90 календарни дни;

Срок за изпълнение на строителните и монтажните работи 60 календарни дни.

\* Срокът трябва да съответства на общия срок за изпълнение на дейностите в Литейния график (Образец на участника).

2. Гаранционните срокове за изпълнените от нас видове работи по обекта на поръчката - съгласно Договора за поръчка: Съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите.

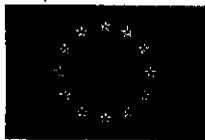
Ние ще гарантираме отговорността си за отстраняване на възникнали неизправности и проявени скрити дефекти в изпълнените от нас строително-монтажни работи по предмета на поръчката в рамките на горепосочените гаранционни срокове.

3. Срокове за отстраняване на дефекти – съгласно Договора за обществена поръчка.

Ангажираме се да отстраняваме за своя сметка всички появили се скрити дефекти в периода на гаранционния срок на извършените от нас строителни и монтажни работи.

Този документ е създаден в рамките на проект “Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001.1.5-03/2011/005/001 предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 – 2013 г.

**4. Авансово плащане – съгласно Договора за обществена поръчка.**

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

**Приложение:**

**Работна програма.**

**Реалистичен и изпълним от гледна точка на технологичните процеси в проектирането и строителството подробен линеен график за изпълнението по видове дейности с точно показани брой работници по операции и работници по специалности. Линеиният график трябва да обосновава и доказва предложението в ОФЕРТАТА срок за изпълнение.**

**Правно обвързващ подпис:**

Дата  
Име и фамилия  
Подпис на упълномощеното лице  
Длъжност  
Наименование на участника

04.06.2015 г.  
Светлана Димитрова  
Русе  
упълномощена  
"И.К. ЕФОР" ЕООД

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

## за организация и технология изпълнение на поръчката

### 1. Генерален подход и методология на работа

Настоящото техническо предложение касае изпълнението на: “Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“ по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие” 2007-2013 г.”

С подписването на Договора ще стартира подготвителният и мобилизационен период, както и времето за транспортиране на строителната механизация на обекта и ситуирането по трасето на съответния работен участък и на площадката. Изборът на площадки за временно строителство и складови площи ще бъде съгласуван със строителния надзор, а той от своя страна с Възложителя. Осигуряването на електричество и вода ще бъдат ангажимент на Изпълнителя.

Изпълнителят „АС-СТРОЙ“ ЕООД ще поиска официално одобрение от Надзора на материалите, които ще бъдат използвани на обекта. Предложението ще бъде съпроводено с данни за материала и техническа спецификация съобразена със съществените изисквания към строежите. Обезпечаването с материали на обекта ще започне веднага след одобрението на Независимия строителен надзор.

Всички строително-монтажни работи, необходими за изпълнението на отделните етапи ще бъдат съобразени с изискванията на работния проект и техническите изисквания на тръжната документация. Най-общо те включват:

#### ➤ **Планиране на процеса на изпълнение на проекта**

Производственият процес ще бъде планиран и документиран в процедури, процеси, планове за качество и планове за проверки и тестове, където е необходимо.

При планирането на процес на изпълнение, Изпълнителят ще вземе в предвид следното:

- Заложените цели по качество и изискванията към проекта;
- Нуждата да се установят процеси, създадат документи и осигурят ресурси, специфични за дадена работа;
- Изискуемите проверка, потвърждаване, мониторинг, инспекции, тестване, специфични за дадена работа и критериите за приемане на проекта;





## ➤ **Контрол върху уреди за мониторинг и измерване**

Изпълнителят ще определи мониторинга и измерванията, които трябва да се предприемат и уредите за мониторинг и измерване, необходими за осигуряване на доказателства за съответствието на работите със специфицираните изисквания.

Изпълнителят ще разработи процедури за контрол, калибриране и поддръжка на уредите за мониторинг и измерване, необходими за изпълнението на работите и използвани, за да се демонстрира съответствието на работите и продуктите на специфицираните изисквания.

От доставчиците ще се изисква да демонстрират равностоен контрол на измервателно и мониторингово оборудване в съответствие с договорните изисквания.

Измервателно оборудване, което се окаже, че не е калибрирано, ще бъде настроено и пренастроено при необходимост.

За да се определя статуса на калибриране, измервателното оборудване следва да се поддържа в състояние, така че да може лесно да бъде идентифицирано.

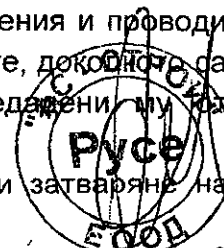
Измервателното оборудване ще бъде предпазено от настройки, които биха направили невалидни резултатите от измерванията, и ще бъде защитено от повреди и замърсяване по време на транспортиране, поддръжка и съхранение.

Способностите на компютърния софтуер ще бъдат потвърдени преди първоначалната употреба на съответното оборудване.

## ➤ **Описание на предлагания подход за изпълнение на договора.**

В случай, че бъде избран за Изпълнител на поръчката, „АС-СТРОЙ“ ЕООД ще изпълни СМР в съответствие с издадените строителни книжа и с изискванията на чл. 169, ал. 1 ЗУТ, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка.

- Изпълнителят ще съобщи за конкретни места на Строителния надзор за разполагане една основна строителна база и една приобектова складова площадка;
- Изпълнителят ще отложи Обекта върху терена спрямо оригинални точки и изходни линии и нива, точно описани в Договора или съобщени от Строителния надзор. Изпълнителят ще бъде отговорен за точното разполагане на всички части от Обекта;
- Изпълнителят ще поеме всички ангажименти по осигуряване на ток, вода и газ (ако е необходимо) за своя сметка, и ще покрие всички свързани с тяхното използване разходи;
- Изпълнителят ще се запознае със съществуващите съоръжения и проводи на техническата инфраструктура в района на извършване на работите, документите да отразени в публично достъпни архиви или са посочени в предадени му от Възложителя документи;
- Изпълнителят ще предприеме мерки, като прокарване или затваряне на



съществуващи пътища, водопроводни и/или канализационни мрежи или други такива мрежи и системи, след предварителното одобрение от Строителния надзор и съответните компетентни органи;

- Изпълнителят ще поиска официално одобрение на материалите от Строителния надзор като приложи подробна документация включваща преди представи подробна документация, включваща технически характеристики на материала и декларация за съответствие на Строителния надзор за отделните материали;

➤ **Обезпечаване на обекта с необходимата специализирана тежка и малогабаритна механизация**

При стартиране изпълнението на строително монтажните работи (СМР) изпълнителят се задължава своевременно да обезпечи обекта с механизация, автотранспорт и оборудване.

Приложен е списък на необходимата механизация и транспортни средства към настоящото техническо предложение

➤ **Гарантиране качество на изпълнение на договорните работи**

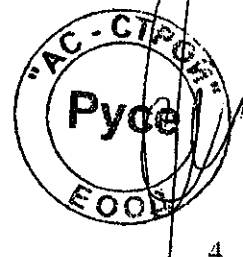
Всички извършвани видове дейности ще се изпълняват съгласно изискванията на действащите нормативни актове, строителни правила и норми, закона за опазване на околната среда.

Вложените материали и изделия ще отговарят на изискванията на "Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти". За доказване на качеството при доставката всяка партида или количество ще бъдат придружени със съответните сертификати и декларации за съответствие, при това преди доставката те ще бъдат предоставяни за одобряване от страна на Строителния надзор и представителя на Възложителя.

## **ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА**

Предмет на настоящата обществена поръчка е: „Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“ по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г.”

Общо взето на площадки се предвижда прокарване на ток до стълбовете, направа на фундамент 50x40 см за металните стойки, монтажа на стойките е таблата.





# АНАЛИЗ НА ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И ОБВЪРЗАНОСТ НА ОТДЕЛНИТЕ ЕТАПИ И ПРОЦЕСИ, СПОРЕД ПРАВИЛАТА, ПРАВИЛНИЦИТЕ И НАРЕДБИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРИЕМАНЕ НА СЪОТВЕТНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Основните етапи при изпълнението на строителните работи следват долупосочената технологична последователност:

## ЕТАП 1- Временно строителство и подготвителни дейности

Подготвителните работи започват веднага след получаване на разрешителното за строеж с разчистване на строителната площадка, подрязване и транспортиране на дървета и храсти и др. дейности описани по-долу.

С подписване на договора Изпълнителят ще детайлизира работната си програма с подробно описани поддейности за всеки по подобектите и ще я представи за одобрение на Строителния надзор.

Изпълнителят ще изготви информационна табела съгласно чл. 13 от Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

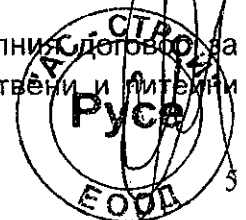
Сформиране на работни екипи за изпълнение на строителните дейности ще започне след подписване на договор и ще се направи по време на периода за проектиране, за 1 седмица преди започване на основните строително-монтажни работи.

Ще бъдат установени временни работни изисквания по отношение опазване на околната среда, безопасността на труда. Ще бъдат предприети мерки за ограничаване достъпа на хора и животни на работната площадка, за да бъде избегнат риска от наранявания.

### **Подаването на ток :**

Осигуряването на ел. захранване за строителни нужди е уредено от Възложителя (Строителя, Надзорника) в съответствие с получено от Електроразпределение предписание и мощност. Местоположението на главното ел. табло (заземено) е в съответствие с план. Всички ел. съоръжения се заземяват и зануляват, а ел. табло се обезопасява от валежите.

**Вода :** Проверява се захранването с вода, съгласно предварителни договори за присъединяване. По време на строителството вода за производствени и битови



нужди ще се осигурява от съществуващото ВК отклонение за имота като се обособи водомерен възел за обекта .

**Временно осветление:** При изпълнение на дейностите не се предвижда работа в тъмната част от денонощието..

**Съблекални и почивни помещения** ще се помещават във фургони . Отделно ще има фургон, който ще се ползва за склад на строителни материали. Оборудвана е обектова аптечка..

Фактът ,че обектът се намира в населено място оправдава липсата на временни сгради за жилищни нужди. . Временни столови и кухни също не се предвиждат. Временни столови и кухни също не се предвиждат. На строителната площадка ще има само съблекални, канцелария за инженерно-техническия състав, склад материали .

**Тоалетни :** За периода на строителството на обекта да се достави един брой химическа тоалетна, като мястото на разполагането ѝ е показано на схемата .

Временни пътища не се предвиждат.

**Строителните материали** ,полуфабрикати изделия и конструкции ще се доставят на строителната площадка (или непосредствено на място на строителство) с автотранспортни средства . Местоположенията на приобектните складове е определено на условието за минимални разстояния до строящите се сгради .

Навсякъде където има съвпадение с проектираните постоянни пътища и площадки , земната основа да се подготви и изгради съгласно детайлите на проекта "Вертикална планировка и пътища" ,като най-горният слой се изпълни след приключване на строителните работи до последния етап .

## **2 ЕТАП – изкопни работи**

Изкопни работи ще представляват само тънки изкопи за вертикална планировка и изкоп на ями с неголеми размери за единични фундаменти

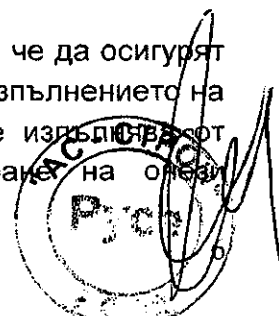
Изкопните работи ще се изпълняват съгласно изискванията на „Правилник за приемане на земната основа и на фундаментите“ 1985 г., „Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения“ 1988 г. и „Правилник за безопасността на труда при СМР“ 1998 г. В съответствие с посочените нормативи и спецификата на обекта, изкопните работи ще се извършват ръчно

Изкопаната почва се извозва със самосвали и се депонира на временно или постоянно депо, като разположението му и маршрута на движение на самосвалите се съгласува с Възложителя и Инженера.

## **3 ЕТАП – кофраж, армировка и бетонови работи**

➤ **Кофражни, армировъчни и бетонови работи;**

**Кофражите** и подпорните скелета трябва да бъдат изпълнени, така, че да осигурят поемането на постоянните и временни товари, които възникват при изпълнението на съответните монолитни конструктивни елементи. Кофражът ще се изпълнява от дървен материал. Дървен кофраж да се прилага за кофриране на олези



конструктивни елементи, при които е невъзможно и нецелесъобразно прилагането на готови кофражни платна. Точният тип на кофража ще бъде избран от изпълнителната фирма в зависимост от предвидените в конструктивния проект монолитни конструкции. При кофрирането да се използват недеформирани и добре почистени от полепнал бетон инвентарни кофражни платна. Кофражът ще бъде много добре укрепен и почистен от строителни отпадъци, които биха повлияли отрицателно върху якостта, гладкостта и външният вид на бетона.

Кофражът ще има подходящ дизайн и подходяща конструкция, за да може да носи натоварване, без излишно издуване, деформация или огъване. Кофражът трябва да се изгражда така, че да предотврати загубата на вода или циментов разтвор от бетона. Специално внимание ще се обърне на кофража, където се използват вибрации за уплътняване на бетона.

Кофражът ще бъде здраво конструиран, за да осигури завършеният бетон да е в исканата форма, положение и ниво, и да съответства на определения стандарт за довършване. Той трябва да има подходящ дизайн и подходяща конструкция, за да може да носи товарите на мокрия бетон и всеки случаен друг допустим товар, без излишно издуване, отместване, огъване, нестабилност или загуба на циментов разтвор.

Кофражите за вдлъбнатини, джобове, вътрешни кухни и всички болтове и закрепващи елементи, за монтаж на оборудване, ще се поставят точно и се фиксират здраво, преди започването на бетонирането, така че да не се размести при операциите на бетониране.

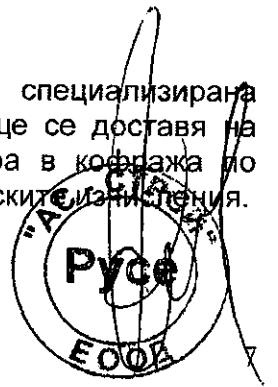
Всички форми ще се конструират с отстраними панели или отвори, за да може да се прави проверка на кофража от вътрешната му страна и да се позволи отстраняването на замърсявания и вода, от вътрешността, преди полагането на бетона.

Изпълнителят ще вземе предвид натоварванията, предизвикани от бетонните елементи, които се изливат, и да осигури достатъчно здрави подпори на кофража, при частичното отливане на бетона и преди следващото му изливане. При монтажа на кофража ще се отчетат всички неравномерни товари.

**Декофрирането** на излетите конструктивни елементи да става след набиране на определената якост на бетона и след разрешение на техническия ръководител на обекта. Декофрирането да се извършва много внимателно, без удари и динамични натоварвания върху бетона.

#### ➤ **Армировъчни работи**

**Армировката**, предвидена по проекта ще се заготвя в специализирана производствено-техническата база във вид на готови мрежи и ще се доставя на обекта посредством автотранспорт. Армировката ще се монтира в кофража по количество и конфигурация съгласно работните чертежи и статическите изчисления.



Завършените армировъчни и заваръчни работи се приемат от компетентни и правоспособни технически лица, съгласно действащите строително технически правила и норми.

#### Складиране на армировката

Армировката ще се складира на чисти от пръст и други замърсявания стелажи, които са защитени така, че да се предотврати натрупването на прах, сол, земя или пясък довели от вятъра или други вредни за стоманата разяждащи вещества.

Отделните типове и размери на армировъчните пръти ще се складира на отделни стелажи, като типът и диаметърът са ясно маркирани, за всеки отделен случай. Аналогично различните размери и фигури на мрежата трябва ще се складира отделно и като са ясно обозначени за всеки отделен случай. Когато има големи дневни колебания в температурата и/ или влажността, стелажите за складиране, ще се затварят в лека постройка.

#### Рязане и огъване на армировката

Армировъчните пръти ще бъдат отрязани точно и огънати, до формите и размерите, показани на чертежите на Изпълнителя. Всички пръти са студено огънати, освен ако няма писменото разрешение на Надзора, за прилагане на горещо огъване. Всеки армировъчен прът, който вече е огънат, няма да се огъва повторно на площадката, без писменото разрешение на Надзора.

Армировката ще се огъва с постепенно и равномерно прилагане на сила, с подходящи машини, до формите и размерите, показани на чертежите на Изпълнителя и в съответствие с БДС 4758-84.

Всяко огъване на армировка, оставена да стърчи от някое конструктивно съединение или предварително излят елемент, се прави само на места и по начин, одобрен от Надзора и без това да доведе до повреждане на бетона

Средствата за свързване и скобите трябва да прилягат точно около главните пръти.

#### Фиксиране на армировката

По време на изливането на бетона, Изпълнителят е отговорен за поддържането на армировката в правилно положение и в тази връзка, армировъчните пръти ще се фиксират така както е показано на чертежите, с такива разстояния, каквито са указани там, и по такъв начин че да се образуват твърда не изменяща се клетка. Пресечните точки на прътите ще се подсигурият поне с една намотка на тел от неръждаема стомана, с минимален диаметър 1.2mm, като краищата на телта да се усукват заедно и се завиват надолу.

Всеки прът ще се подсигурият поне на две места като разстоянията между телта ще завързвания, няма да се допуска да са по-нарядко от всяко четвърто пресичане.

За твърдо поддържане на горната армировка на всички плочи, трябва да се доставят достатъчно меки стоманени подложки.



Разделящите елементи (столчета), фиксирани към армировката, ще се използват във всички армирани бетони, за осигуряване на покривния слой, така както е показано, в одобрените проекти на Изпълнителя.

Нито една част от черен метал, някое средство за свързване на армировъчни пръти или за поддържане на армировката в правилното положение, няма да остава с по-малко от специфицирания минимален покривен слой от бетон, освен където за това са дадени изрични инструкции.

Няма да се допуска постоянните столчета в армировката да повлияят на общата равномерност на вида на повърхността, за Клас 1 довършителни покрития, които при всички случаи, трябва да съответстват на изискванията на стандартите.

### Столчета

Столчетата ще бъдат малки, доколкото това е практично от гледна точка на използването им и трябва да са здраво фиксирани на място, по такъв начин че да се осигурява невъзможност да бъдат отместени при полагане, вибриране или довършване на бетона.

Столчетата ще имат еднаква трайност с основния бетон и когато се използват на оголена фасада, ще имат цвят съответстващ на основния бетон.

## ➤ **Бетонови работи**

При бетонирането много ще се внимава да не се размества отделните армировъчни пръти и мрежи от проектното им разположение. Непосредствено преди полагането на бетона, дървеният кофраж се навлажнява с вода, а инвентарният се намазва грижливо с кофражно масло преди полагането на армировката.

Приготвянето на бетонната смес и разтворите следва да се извършва в бетонови възли, намиращи се в близост до изграждащия се обект. Транспортът до обекта ще се осъществява с автобетоносмесители. Препоръчваме при полагането на бетонната смес, същата да не се пуска от голяма височина, тъй като това довежда до разслояване на бетона, което е нежелателно. Пускането на бетонната смес от голяма височина довежда и до големи динамични натоварвания върху стените на кофража и до омачкване на армировката. При бетониране, бетонната смес да се полага на малки количества, с цел избягване хидростатичния натиск върху кофража.

Бетонната смес се полага при спазване на следните общи правила:

- ✦ По време на бетонирането непрекъснато се следи за правилността на кофража, формите, точността и проектното разположение на армировката;
- ✦ Непрекъснато се следят качествата на бетонната смес, еднородност, консистенция и др.;



↓ При откриване на възникнали деформации в кофража, бетонирането се преустановява незабавно и всички елементи на кофража се връщат в проектното им положение;

↓ В дъждовно време полагания бетон трябва да се защити от пряко попадане на вода, а ако това се случи размития бетон се отстранява;

↓ В горещо и слънчево време положения бетон трябва да се защити чрез покриване, за да се намали съсъхването и появата на пукнатини;

↓ Следи се за спазване на проектното разположение на съответните отвори, закладни части и др.;

↓ При извършване на бетонови работи при зимни условия е необходимо за приготвяне на бетонната смес, да се използват съответните добавки, позволяващи бетонирането да се изпълнява при ниски температури. Количеството и видът на добавките се уточнява в индивидуален проект за бетона;

↓ При температури по-ниски от  $-5^{\circ}\text{C}$  не е желателно да се бетонират тънки конструктивни елементи, при които екзотермичния процес е малък и може да се получи измръзване на бетона. Ако се наложи да се бетонира при ниски температури, то е необходимо да се вземат съответните предохранителни мерки против измръзване, чрез употребата на съответните пластификатори и химични добавки;

↓ С уплътняването се цели да се осигури запълване на целия обем на кофражната форма с бетонна смес без разслояване и без кухини. В резултат на уплътняването обемната маса на бетона се повишава от 2,10 - 2,20 т/ м<sup>3</sup> до 2,35 - 2,50т/ м<sup>3</sup>, а поръзността се намалява от 8 -12% до 2 - 4%;

↓ При бетонирането трябва да се обръща внимание, върху армировката да се постигне необходимото бетоново покритие. След полагането на бетона следва да се полагат следните грижи:

- ❖ Поддържа се топло-влажен режим, с който се осигурява правилно и нормално формиране структурата на бетона и повишаване якостта му;
- ❖ Предпазва се недостатъчно втвърдения бетон от удари, сътресения и други механични въздействия;
- ❖ Не се допуска да се извършват работи, които водят до нарушаване сцеплението на бетона с армировката;
- ❖ Забранява се движение на хора и монтирането на кофражи и опори преди бетонът да е набрал необходимата якост;
- ❖ През време на строителството следва да се води дневник на бетонните работи съгласно изискванията на ПИПСМР и да се спазват масовите на бетона, отразени в конструктивния проект.



По отношение технологията и организацията за изпълнение на монолитните строителни конструкции е необходимо да се вземат под внимание всички фактори и организационни мероприятия, влияещи пряко върху качеството и механичната якост на самите конструкции. При строителството е необходимо да се упражнява постоянен контрол по отношение спазване предписанията на проекта, технологията за изпълнение на строително монтажните работи, а така също качеството на влаганите строителни материали, полуфабрикати, конструкции и др. За всички влагани материали и конструкции ще представят необходимите сертификати за качество. При възникване на съмнения, относно качеството на доставените на обекта материали, полуфабрикати и конструкции, то на същите следва да се извършат лабораторни изпитания в акредитирани от ДНСК лаборатории. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на монолитните, стоманобетонени конструкции. По време на изпълнение на строителството, ако в даден конструктивен елемент се установят недопустими пукнатини, деформации, провисвания, слягане на основите и други е необходимо незабавно да бъде уведомен Проектанта.

## **4 ЕТАП – Настилки**

### **Подготвяне на основа и полагане на бетонови плочи**

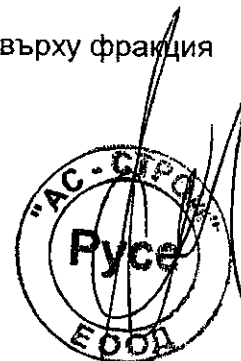
При полагането непременно трябва да се спазват следните указания:

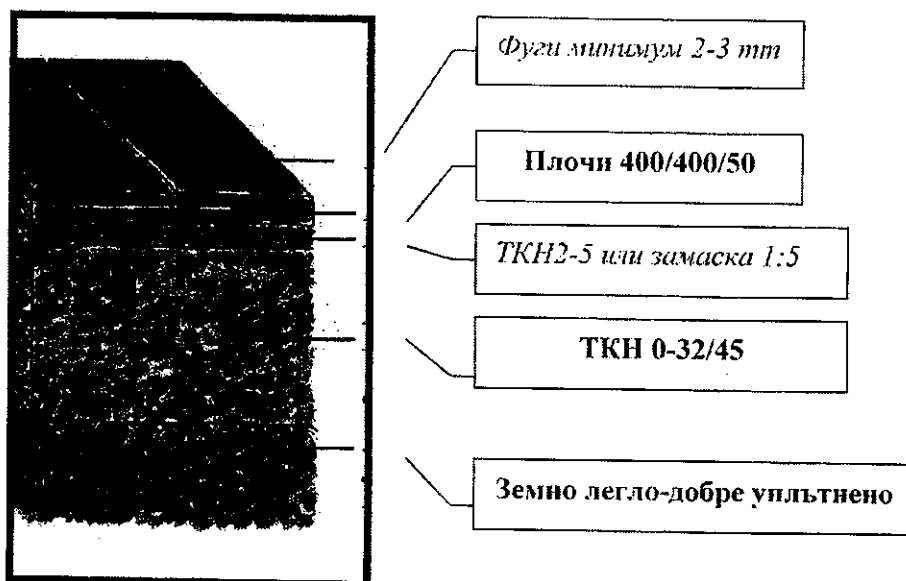
- ❖ Трябва да се избере такъв строеж/структура, при който да не се появи влага, а основата трябва да има наклон 2-3% навън от сградата.
- ❖ Плочите не трябва да се поставят плътно без фуга, широчината на фугите трябва да бъде поне 3 mm. В противен случай съществува опасност от откътрване на ръбовете.
- ❖ Използвайте кръстовидни отделители за постигане на равномерна широчина на фугите.
- ❖ Не замърсявайте плочите по време на полагането. След полагането на всеки ред, по възможност до края на работата, ги покривайте с фолио.
- ❖ Складираните или още неизползвани плочи пазете от влага.

### **Рязане на плочи**

- ❖ Преди и след рязане изплаквайте плочите с чиста вода. Иначе могат да се появят петна от отделения при рязането прах.
- ❖ Плочите могат да се полагат върху циментна замаска 1:5 или върху фракция

**Полагане върху фракция или циментна замаска**





1. Повърхността се изкопава на 30 см дълбочина.

Основата трябва да лежи върху здрава или добре трамбована почва.

2. Полагат се бордюрите.

3. След като подготовката е извършена, се полага заравнен слой от фракция (размер на зърното 0/32 mm) с дебелина 20 – 25 cm и се трамбова на пластове с вибрационна плоча. След трамбоването от горната повърхност на чакъла до въображаемата горна повърхност на плочите трябва да има разстояние от около 9 cm (4 cm фина фракция + 5 cm плочи).

# АНАЛИЗ, ОБОСНОВАЩ ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТТА НА ОСНОВНИТЕ СМР И ИЗБРАНИЯ МЕТОД ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТА

➤ *Метод за изпълнение на строителството:*

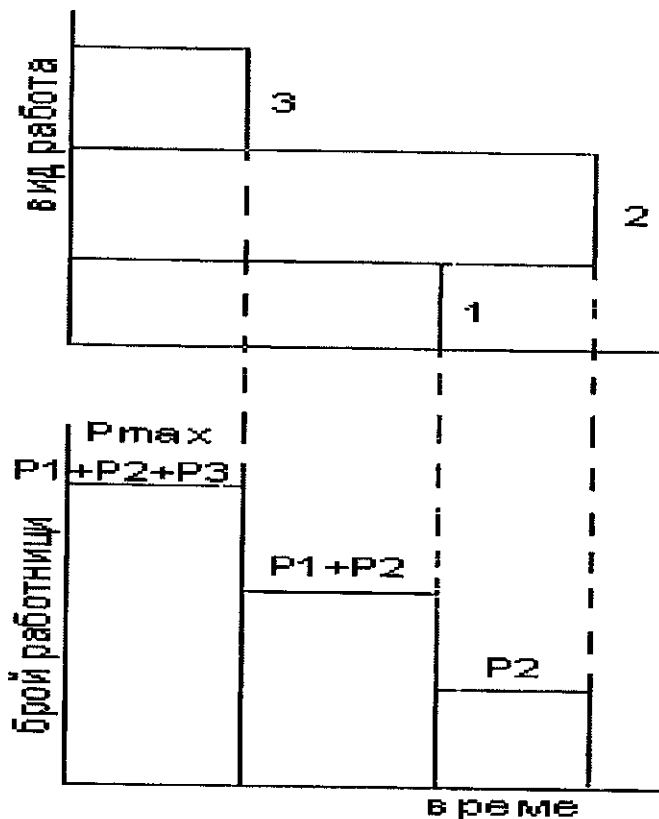




За изпълнение на работа приет смесен метод на строителство, който включва в себе си последователен метод (изпълнение на работа една след друга) и успореден (няколко вида работа се изпълнява едновременно). При него, следвайки технологическата последователност и изискването за осигуряване на достатъчен работен фронт на всяка бригада, постепенно се включват работите една след друга, така че в течение на времето се получава едновременно извършване на няколко работи, а понякога - само на една. Тук срокът на строителството е по-кратък от този при последователния и по-дълъг от този при успоредния, т.е.  $T_{ou} < T_{os} < T_{oi}$ . Максималният брой работници - обратно: по-голям е от този при последователния, по по-малък или равен на този при успоредния.

Смесеният метод притежава предимствата и на двата метода, затова е получил най-широко приложение в строителната практика. Това е основният метод както при проектиране организацията на строителството в нейната част "календарно планиране" така и при неговото реализиране.

В нашия случай работа ще се извършва на два клона успоредно, но на всеки клон съответно работи ще се извършват една след друго в технологическа последователност.



### ➤ **Линейен календарен план с хоризонтални диаграми**

С линейният календарен план са установени сроковете за изпълнение на СМР за обекта като цяло, на база правилно разработена технология, последователност и взаимна връзка за изпълнение на СМР. Календарното планиране има за цел да допринесе за съкращаване на сроковете на строителство на обекта, снижаване на стойността му и служи за оперативно планиране и управление на строителството.

Основни принципи на съставянето му са:

- ❖ Целесъобразен ред за неговото разгръщане;



- ❖ Непрекъснато строителство;
- ❖ Равномерност в използването на работната ръка;
- ❖ Рационално използване на капиталовложението;
- ❖ Спазване на договорените срокове за времетраене на строителството.

Разработва се в следната последователност:

**1. Производствен анализ:**

Разкриване и запознаване с архитектурно-конструктивните особености на обекта.

**2. Определяне на списъка и обема на работите:**

Списъкът на работите се съставя въз основа на обобщената количествена сметка на СМР. Обемът на работите се определя от количествената сметка на СМР, а за работите в стойностен измерител – от стойностната сметка.

**3. Определяне на разхода на труд:**

Разходът на труд ръчно изпълняваните строителни процеси

Трудоемкостта, посочената в графика е напълно обвързана с разходни норми за изпълнение на съответстващ вид СМР, съгласно УСН, ТНС, ремонтни книжки, ВТН и единични анализни цени.

**4. Определяне на времетраенето на работите**

Определя се на база трудоемкост и броя на работниците, участващи в процеса.

## **МЕРКИ ЗА КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО**

Без съмнение качеството е комплексно, многоаспектно явление, което има един единствен фокус – удовлетворението на потребителя. Философията за управление на качеството увеличаване степента на удовлетвореност на клиентите, както и подобряване ефективността от своята работа.

За да осъществи тази философия фирмите са внедрили интегрирана система за управление на качеството.

Ръководството на дружеството е определило документацията, необходима за осигуряване на ефективно функциониране и непрекъснато подобряване на системите за управление с цел ефикасно планиране и управление на процесите.

Структурата на Интегрирана система за управление (ИСУ) е изградена на четири нива, както следва:



**I ниво** – Наръчник на ИСУ - описва процесите в ИСУ в съответствие с обявената политика и цели по качество, околна среда, здравословни и безопасни условия на труд и прилаганите стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007.

Цел на Наръчника за осигуряване система за качество е изграждане и поддържане на ИСУ (разработена в съответствие с изискванията на международните стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007) за създаване увереност в заинтересованите страни, че ще получават постоянно продукт, съответстващ на техните изискванията и очаквания, а също така и на изискванията на приложимите нормативни актове.

С разработването на наръчник ръководството на дружеството се стреми да увеличи удовлетвореността на клиентите си чрез ефикасно прилагане на системите, включително процесите за непрекъснатото им подобряване, а именно:

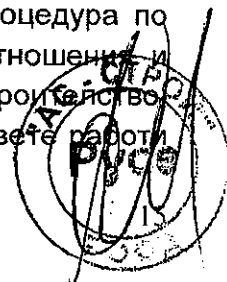
- ❖ представяне на своята политика и цели по качеството, околната среда и безопасните и здравословни условия на труд
- ❖ представяне на документирани процедури по управление, осигуряващи ефективното функциониране и контрол на процесите във фирмата
- ❖ описание на създадените взаимовръзки между процесите и тяхното управление
- ❖ непрекъснато подобряване и улесняване на дейностите по управление на качеството, околната среда и безопасните и здравословни условия на труд основано на обективни измервания
- ❖ осигуряване на документната база за одит на ИСУ
- ❖ обучение на персонала относно изискванията на ИСУ
- ❖ установяване на съответствието на ИСУ с изискванията на ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007
- ❖ представяне на интегрираната система за управление на фирмата за външни цели
- ❖ доказване на съответствието на ИСУ с изискванията по отношение на качеството, управлението на ОС и ЗБУТ при договорни ситуации

**II ниво** – Процедури по управление - подробно описание на реда на изпълнението на дейност или процес.

**III ниво** – Работни инструкции - когато разработването им е приложимо и/или целесъобразно - съдържат подробни описания за организацията, управлението и изпълнението на конкретни дейности.

**IV ниво** – Документи по управление: документи по управление, съдържащи получени резултати се превръщат в записи по управление, представлящи доказателството за извършените дейности (регистри, формуляри, протоколи, декларации, блок-схеми, органиграми, разпореджания, и др. подобни документи).

Дейностите предмет на настоящата поръчка попадат в обхвата на Процедура по управление, която има за цел да регламентира вътрешните взаимоотношения и правила при изпълнение на строителни поръчки, свързани с ниското строителство. Етапите на изпълнение на СМР и изискванията към качеството на видовете работи



са ясно описани в процедурата и тяхното спазване ще гарантира качеството на целия процес и на крайния продукт.

За да се осигури безопасното провеждане на строителния производствен процес на площадката от деня на започване на работа по обекта/под-обектите до момента на приключването ѝ, както и извършване на приемане/предаване ще бъде разработен организационният план. Неразделна част от него е линеен план график (календарен план), който при изпълнение на строителството може да бъде актуализиран и прецизиран, съобразно нововъзникнали обстоятелства.

Необходимо е стриктно съгласуване на последователността на изпълнението на предвидените строително-монтажни работи.

Изпълнението на мероприятията по ЗБУТ ще бъдат разделени на действителните етапи, като ще се вземе предвид необходимите технологични застъпвания и прекъсвания, без това да има значение за плащания, смени на персонала, доставки, договорености между страните и други.

Организацията за управление на качеството при изпълнение на поръчката ще се изразява чрез системите: "контрол на качеството"; "осигуряване на качеството" и "управление на качеството". Осигуряването на качеството ще се осъществи чрез прилагане на съвкупност от планирани и системни дейности, необходими за създаване на взаимно доверие, че изпълнените строително-монтажни работи ще задоволи изискванията за качество.

"Контролът на качеството" представлява цялостна система от оперативни методи и дейности, чиято цел е да се осигури качество на изпълняваните строителни работи, което е удовлетворително, адекватно за потребителя, заслужаващо доверие и икономичност. Системата включва обединението на няколко взаимосвързани етапа:

1. Изпълнителят се задължава да използва за изпълнение на поръчката ключов персонал с необходимия професионален опит, квалифицирани работници и да упражнява качествен мениджмънт от страна на ръководителя на обекта, техническите ръководители, отговорника за качеството и на ЗБУТ;
2. Изпълнението на СМР в технологична последователност и срокове, определени в работния проект, в плана за безопасност и здраве, линейния график в договора;
3. Прилагане на мерки за опазване на околна среда през времетраенето на строително-монтажните работи
4. Изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителните площадки по видове СМР и при изискванията по Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за осигуряване на безопасни условия на труд;
5. Схема на временна организация относно безопасността на движението по транспортни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея
6. Избор на местоположението на работните места при спазване условията за безопасен и удобен достъп до тях и определяне на транспортните пътища и транспортни зони;



7. Изработване на схема

- ❖ на местата на строителната площадка, където се предвижда да работят двама или повече строители
- ❖ на местата на строителната площадка, където има специфични рискове
- ❖ на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци
- ❖ на местата за санитарно-битово обслужване
- ❖ за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация
- ❖ график за работа на временно изкуствено осветление на строителната площадка и работните места
- ❖ вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука с определено място за оказване на първа помощ

Осигуряване на необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;

8. Инструктаж, обучение, повишаване на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
9. Осигуряване на строителна механизация в добро техническо състояние – посочена в списък на собствено техническо оборудване, строителна техника и механизация, необходими за обезпечаване предмета на поръчката
10. Картотекиране и отчет на извършваните прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателните съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др) и постоянният им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
11. При изпълнението на строително-монтажните работи Изпълнителят стриктно ще се придържа към всички посочени условия (работни проекти, технически спецификации, условия на договора) и изисквания от страна на Възложителя, с цел коректно изпълнение на предмета на поръчката;
12. Изпълнителят се задължава да използва материали, с технически спецификации съответстващи на тези посочени в работните проекти или на признати национални стандарти. Влаганите материали ще бъдат съобразени с утвърдените български норми и стандарти за съответствие, качество и стандартизация, както и с хармонизираните еквивалентни стандарти. Задължително ще бъдат представяни сертификати за качество, декларации за съответствие, лабораторни проби от изпитания и такива от контролни лаборатории – при необходимост
13. В реализацията на строително-монтажните работи ще бъдат спазвани всички действащи към момента законови разпоредби, правилници и нормативи на територията на Република България и ЕС; БДС, БДС EN; EU стандарти, EN; ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001



14. Изпълнителят ще извършва вътрешна проверка, която да определи дали изпълнените работи са в съответствие със техническата спецификация - вземане на проби, всички изисквани от нормативната база изпитвания по време на строителството, както и се задължава да осигурява достъп за извършване на проверки на място и одит от страна на контролиращите го институции и да съдейства при взимане на проби, извършване на замерване, набиране на снимков материал и др;
15. При изпълнението на предвидените дейности на строителния обект ще бъде създадена лабораторна база от страна на изпълнителя за осигуряване контрол на влаганите материали и ще бъде прилагана процедура за оценяване съответствието чрез наблюдение и изводи, съпроводжани от съответни измервания, изпитания и калибриране;
16. При изпълнението на предвидените дейности на строителния обект ще бъде създадена техническа база от страна на изпълнителя за осигуряване изпълнението на мерките за здраве и безопасност, управление на рискове и др.
17. Изпълнителят ще изпълнява всички препоръки произтекли от проверки на място и имащи отношение към подобряване, коригиране на работата за постигане на по-добро качество и по-пълно съответствие на техническите спецификации;
18. Изпълнителят своевременно ще уведомява Възложителя за възникнали технически проблеми в хода на изпълнението, които изискват ново проектно решение и/или коригиране на техническите спецификации;
19. Съставяне и контрол на строителна документация:
- ❖ изпълнителят е отговорен за съставяне и изготвяне на актове, протоколи, екзекутивни чертежи, предоставяне на сертификати и декларации за съответствие на материалите, паспорти на оборудване, както и други документи, предвидени в Наредба № 2 и Наредба № 3 на МРРБ
  - ❖ задължава се да монтира и поддържа информационна табела на обекта, от която да е видно името на проекта, съфинансиращите институции – с текст и размери според изискванията на Договора за изпълнение и ЗБУТ.
  - ❖ ще се спазват изискванията за съхраняване на документацията и размножаването ѝ по проекта
20. Приемане на изпълнените работи – предаването и приемането на извършените СМРР – предмет на настоящата обществена поръчка ще се удостоверява със съставяне на документите съгласно изискванията на договора и законодателството.
21. Изпълнителят ще следи и докладва за всички нередности от административен, технически и финансов характер
22. Да изпълнява всички мерки за информация и публичност по проекта
23. Осигуряване на необходимите санитарно-битови помещения, съобразно санитарно-хигиенните норми и изисквания за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;
24. Поддържането на ред и чистота на строителните площадки;



## **Завършване на строителството и гаранционно поддържане на обекта**

### **Завършване на строителството**

След приключване на строително монтажните работи и приемането им от Консултанта на обекта Изпълнителят ще уведоми Възложителя и останалите участници в строителството и отпрати покана за съставяне на Акт 15. При наличие на забележки при съставянето на Акт 15 Изпълнителят ще отстрани забележките в срок упоменат в Акта.

За отстраняване на забележките ще бъде съставен Протокол, който ще бъде основание за съставяне на Акт 16 за обекта и за издаване Разрешение за ползване.

### **Гаранционни срокове и гаранционно поддържане**

С издаване на разрешението за ползване започват да текат гаранционните срокове на обекта.

Съгласно ЗУТ, гаранционните периоди за изпълнените СМР на обекта, включително на съоръженията, се определят в договора с Изпълнителя. Те не могат да бъдат по-малки от определените с Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (обн., ДВ, 72 от 2003 г., изм. и доп., бр.49 от 2005 г.).

При проявен в съответния Гаранционен срок скрит дефект /недостатък или отклонение от изискващите се в Техническите спецификации качества на изпълнените СМР на строежа, вкл. съоръжения, свързани с безопасната експлоатация, Изпълнителят ще обезпечи своята гаранционна отговорност, като организира и мобилиза на обекта необходимото техническо оборудване и персонал за отстраняване на констатираните дефекти за своя сметка.

## **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ВЪНШНИ РИСКОВЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА И МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕТО ИМ**

- а. Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на технологичното оборудване

### ***Въздействие на риска върху договора***

Забавяне или спиране на строителните работи.

### ***Мерки за недопускане на риска***

Ще се предвидят клаузи в договорите с доставчиците и производителите на оборудването, гарантиращи сроковете на доставките.



**Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска**  
Участникът разполага с алтернативни варианти за осигуряване на доставки, които ще приложи съгласувано с Консултанта и Възложителя.

**в. Сериозно изоставане в изпълнението на СМР**

**Въздействие на риска върху договора**

При изоставане от графика за текущото изпълнение на дейностите и неговото непреодоляване ще се стигне до междинни закъснения, които ще доведат до увеличаване на ресурсите необходими за навременно завършване на проекта.

**Мерки за недопускане на риска**

За недопускане изоставане от графика Участникът ще упражнява редовен контрол за спазване на строителния график и превантивни мерки за недопускане на изоставането.

**Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска**

При изоставане в изпълнението на СМР ще бъде направен анализ на причините при допуснатото изоставане, информиране на Възложителя и Консултанта и ускоряване на изпълнението.

**с. Преразход на материален и/или финансов ресурс в хода на изпълнение на проекта**

**Въздействие на риска върху договора**

Забавяне или спиране на строителните работи.

**Мерки за недопускане на риска**

За недопускане на преразход Участникът ще упражнява стриктен контрол за разходите на материалните и финансови ресурси и превантивни мерки за недопускане на преразход.

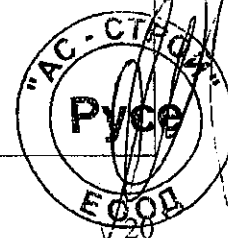
**Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска**

- ❖ Анализ на причините за допуснатите нарушения;
- ❖ Вземане мерки за регулиране на разходите;
- ❖ Административни мерки, при необходимост от дисциплинарни наказания, включително смяна на обектови ръководители.

**д. Констатирани сериозни нарушения по Наредба №2 за ЗБУТ довели до временно спиране на обекта**

В таблицата са посочени рисковете, свързани с констатирани нарушения по Наредба №2 за ЗБУТ и мерките за тяхното недопускане/преодоляване:

№	Идентификация на риска	Мерки за преодоляване на последиците от риска
1	Потенциална опасност и риск от възникване на аварии и злополуки поради неправилна организация на работа.	Осъществяване на действия и методи за предотвратяване на аварии и злополуки. Подготовка и готовност за действия в случаи на аварии или спешни ситуации. Безупречна организация на труда.

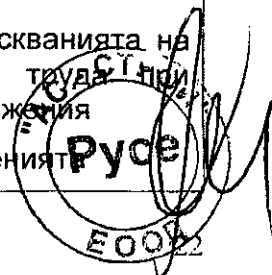




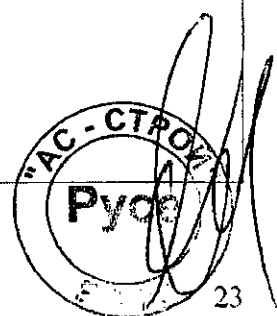
№ на риска	Идентификация на риска	Мерки за преодоляване/ недопускане на риска
2	Риск при подготвителните дейности	<p>Контрол на качеството в процеса на изпълнение;</p> <p>Предварителна проверка на изпълнението на отделните възли и инсталации.</p>
3	Риск при товаро-разтоварни работи и складиране	<p>Бутилките с пропан-бутан, кислород и др. подобни под налягане да се съхраняват отделно в проветряеми помещения.</p> <p>Да не се извършва доставка и употреба на разливен бензин.</p> <p>Да се осигурят дренажи и канавки за бързо оттичане на водите на складовата площадка.</p> <p>Да не се допуска хвърлянето на празни палети или контейнери от височина, както и при разтоварването им от превозно средство.</p> <p>Материалите да се складираат върху работни платформи на предвидените за това места, които се обозначават с табели за допустимите количества или маса.</p> <p>Да се спира работа при влошени климатични условия.</p>
4	Риск при земни работи	<p>Поставяне на защитни ограждения, сигнализирани с предупредителни знаци и табели, а през нощта – със сигнално осветление.</p> <p>Да не се допуска разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стълване и ходене по елементите, както поставяне на продукти и съоръжения върху тях.</p> <p>Проверка за устойчивостта на откосите или укрепването им.</p> <p>Застопоряване на земекопните машини срещу самоволно придвижване при работа.</p> <p>Отстраняване на дефекти, регулировки, смазване, слизане и качване от и на земекопно-транспортните машини да става при спряно движение, изключен двигател и предприети мерки срещу самопридвижване.</p>
5	Риск от изграждане на стоманобетонни и бетонови конструкции	<p>Стриктно спазване на последователността на работа, съгласно проекта</p> <p>Провеждане на съответното обучение на работещите</p> <p>Изграждане на стабилно поставени върху подложки пътеки при преминаването върху</p>



№ на риска	Идентификация на риска	Мерки за предотвратяване/ недоустойчивост на риска
		<p>кофража</p> <p>Кофражните елементи да се подреждат на строителната площадка преди започването на работа по вид и последователност на технологичните операции</p> <p>Специално разположени пътеки от дървен или друг изходен материал с широчина не по-малка от 0.30 п при изпълнение на армировка.</p> <p>Използване на предпазни очила, а при работа на височина с опасност от падане – предпазни каски и колани.</p> <p>Поставяне на предпазна мрежа или щит за защита на преминаващите работници при обработка на армировъчни пръти</p> <p>Работниците да почистват коша на самосвала при използване на отделно стоящи работни площадки /платформи/, които са укрепени срещу самоволно придвижване.</p>
6	Риск при работа с ръчни електрически инструменти, преносими лампи и трансформатори	<p>Да се извършва ежедневен оглед на целостта на изолацията, на инструмента, захранващия кабел и проверка изправността им, чрез пускане на празен ход.</p> <p>Да се извършва проверка от квалифициран ел. техник, най-малко един път на месец.</p> <p>Да се подменят или ремонтират всички ръчни или преносими ел. инструменти, които са нестандартни или неизправни.</p> <p>Да се провежда обучение по електро-безопасност на ръководния и изпълнителски персонал..</p>
7	Риск при работа със строителни машини	<p>Редовно техническо обслужване.</p> <p>Разполагане и стабилизиране по подходящ и сигурен начин.</p> <p>- Опасните зони около строителните машини да се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация..</p>
8	Риск от злополуки и пожари от електрически ток.	<p>Цялостен технически преглед на електроенергийното стопанство.</p> <p>Въвеждане на същото съгласно изискванията на Правилника по безопасността на труда при експлоатацията на ел.уредби и съоръжения</p> <p>Ежемесечна проверка на ел. съоръженията</p>



№ на пункта	Удължителни работи	Мерки за предотвратяване/недопускане на риска
9	Риск при армировъчни работи	<p>Ще се използват през време на работа от арматуристите ЛПС – предпазни каски, предпазни очила, специално работно облекло, предпазни колани, предпазни ръкавици, обувки със стоманизирани бомбета и неплъзгащи се подметки и др.</p> <p>Забранява се рязането с ръчни ножици на парчета от стоманени пръти по-къси от 0,30 m.</p> <p>Армировъчните скелета, поставени преди монтиране на кофражните форми, да се осигуряват срещу преобръщане или падане.</p> <p>Заготовката и полагането на арматурата ще става с изправни ръчни и механични средства на безопасени места и приет кофраж.</p> <p>Предварителното налягане на армировката ще се извършва под ръководството на техническия ръководител.</p> <p>Строителната площадка, където ще се полага арматура, следва да бъде добре осветена..</p>
10	Риск при кофражни работи	<p>Работниците, които ще изпълняват кофражни работи, ще имат съответната правоспособност и ще са преминали обучение за извършване на тази дейност.</p> <p>Кофражни работи ще се изпълняват само по утвърдени проекти.</p> <p>Хвърлянето от височина на кофражни платна и кофражни елементи е забранено.</p> <p>Кофражите във вертикално или наклонено положение се укрепват.</p> <p>Декофрираният материал задължително се почиства от стърчащи гвоздеи и се складира встрани от пешеходните пътеки и транспортните пътища.</p>
11	Риск от подхлъзване, падане от височина, убождане, травми, контузии, прободни рани.	<p>Предварителна проверка на стъпалата, пътеките и проходите, по които ще се преминава за осигуряване на безопасна работа.</p>



№ на риска	Идентифициране на риска	Мерки за преодоляване / недопускане на риска
12	Риск при работа при неблагоприятни микроклиматични условия: простуди, ринити, бронхити; прегрявания, главоболие, топлинен и слънчев удар.	Осигуряване на подходящо работно облекло, обувки и ЛПС за съответните сезони.
13	Риск при работа при мъгла, дъжд и гръмотевични бури.	Спиране работа при влошени климатични условия и прибиране във фургоните
14	Риск от удар, прободане и срязване при работа с ръчни инструменти.	Повишено внимание при работа с ръчни инструменти и задължително ползване на ЛПС.
15	Риск от травми при избиване на силни струи вода при проби	Водопроводчиците да използват съгласно с конкретните условия предпазни очила, колани, брезентови ръкавици и други лични предпазни средства.
16	Риск от сблъсъци, преобръщания, падане в дълбочина на МПС - самосвали, лекотоварни коли и др. Риск от отказ или неизправност на спирачна, кормилна и други системи и части на МПС. Риск от пожар и взрив на МПС.	Работа и пътуване с особено повишено внимание. Да се пътува с допустима скорост и да се спазват всички пътни знаци и предупреждения. Да се пътува с допустими товари и габарити. Строго да се спазва необходимото време за почивка. Да има изправен и проверен пожарогасител. Задължително да се използват предпазни колани.



№ на риска	Ключови фактори на риска	Мерки за преодоляване/ недопускане на риска
17	Риск от аварии с водещи строителни машини	Изпълнителят ще осигури незабавно замяната им с машини от същия тип.
18	Риск от работа на лица в нетрезво състояние	За изпълняването на работи по Проекта, Изпълнителят няма да допуска до строителната площадка лица употребявали алкохол. За ежедневната проверка на своя персонал Изпълнителят разполага и ще осигури на Обекта дрегер.
19	Рискове при охрана на обекта / обектите - Опасност от нападения от външни лица и произшествия. Опасности по боравене с оръжие (за въоръжена охрана). Опасности при грабежи на материали и имущества от крадци.	Осигуряване на осветеност на целия обект нощно време. Притежаване съответната правоспособност. Добро познаване на охраняемия обект, допустимите и недопустимите проходи Контрол при спазването на установения пропускателен режим. Бдителност и повишено внимание спрямо непознати и съмнителни лица, спрямо неизвестни предмети и пакети.

**е. Допълнителни рискове, които могат да окажат влияние при изпълнението на договора**

**Закъснение при начало на започване на работите**

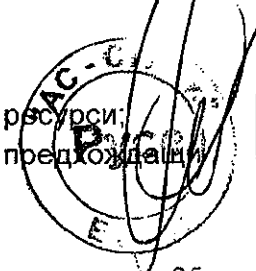
**Въздействие на риска върху договора:**

В случай на закъснение при начало на започване на работите и неговото непреодоляване ще се стигне до закъснение на началото на всички следващи работи по програмата и евентуално компрометиране на планирания край на завършване на работите по целия проект.

**Мерки за недопускане на риска:**

За недопускане на този риск Участникът ще предприеме:

- ❖ Навременна и бърза мобилизация на всички необходими ресурси;
- ❖ Стриктен контрол на изпълнението на дейностите, предхождащи началото на работите.



***Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска:***

В случай на допуснато закъснение ще бъде направен анализ на причините, довели до закъснението, информиране на Възложителя и Консултанта и ускоряване на изпълнението на всички работи до достигане на сроковете по график.

**f. Некачествено изпълнени изделия, изискващи допълнително време преди монтажа**

***Въздействие на риска върху договора***

Забава на изпълнението на строежа.

***Мерки за недопускане на риска***

Непрекъснат стриктен контрол при доставките. Доставки от производители с гарантирано качество на изделията.

***Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска:***

Ще се вземат необходимите мерки за отстраняване на проблема и за недопускане на други подобни случаи.

**g. Липса на финансиране или забавяне на изплащане на дължимите средства**

***Въздействие на риска върху договора***

За неизпълнение на договорни задължения или плащанията по договора от страна на Възложителя, може да се стигне до прекратяване на договора и до неизпълнение на Проекта.

***Мерки за недопускане на риска:***

В договорите за доставка ще бъдат определени контролни/ключови дати за плащанията които ще се контролират строго от оторизирани представители на Участника;

За избягването на риск от неизпълнение на договорни задължения по вина на Изпълнителя, той ще спазва стриктно задълженията си по договора за изпълнението на обекта.

***Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска:***

В случай на забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя:

- ❖ Организиране на седмични срещи свързани с възникнали проблеми при плащанията;
- ❖ Даване на възможност на Възложителя да осигури плащанията в разумни срокове, ползвайки финансовите възможности от осигурената кредитна линия на Изпълнителя.

**h. Лоши метеорологични условия**

***Въздействие на риска върху договора***

Възможно е временно прекратяване на строителните работи, компрометиране на изградени частично или изцяло съоръжения и забава на изпълнението на обекта.

***Мерки за недопускане на риска:***

Предприемане на спешни действия по защита на работите, ако е възможно. Съхраняване на доставените материали и съоръжения в защитени и обезопасени места.



***Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска:***

Подновяване на работите веднага когато е възможно след спиране на действието на неблагоприятните климатично условие. Съгласуване с Възложителя възможностите за ускоряване на изпълнението на работите.

- i. Природни бедствия като земетресения, тежки свлачищни явления, катастрофални наводнения**

***Въздействие на риска върху договора***

Нанасяне на щети и поражения на обекта. Прекратяване на строителните работи за определен период.

***Мерки за недопускане на риска:***

Рискът не може да се предотврати изцяло, може да се минимизират последиците чрез превантивни мерки, като застраховане на обекта, съхраняване на сравнително малки количества материали на обекта и др.

***Дейности и за преодоляване на последиците при настъпване на риска:***

Изпълнителят ще уведоми незабавно Възложителя и ще направи всичко възможно за избягване/намаляване на щетите за обекта и опазване на изпълнените работи. При първа възможност Изпълнителят отново ще започне работа – за отстраняване на щетите и продължаване на строителството.

- j. Закъснение при окончателно приключване на СМР и предаване на обекта**

***Въздействие на риска върху договора:***

В случай на закъснение при окончателно приключване на СМР и предаване на обекта ще се стигне до закъснение на планирания край на завършване на работите по целия проект. Това ще доведе до неустойки за Изпълнителя съгласно договора и загуби за Възложителя поради невъвеждане на обекта в експлоатация.

***Мерки за недопускане на риска:***

За недопускане на закъснение на проекта, Участникът ще изпълнява:

- ❖ Контрол на качеството в процеса на изпълнение;
- ❖ Предварителна проверка на изпълнението на отделните участъци или подобекти.

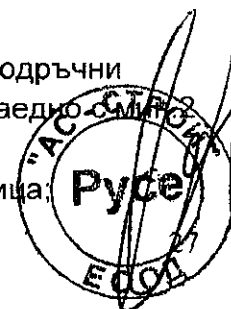
***Дейности за преодоляване на последиците при настъпване на риска:***

При допускане на закъснение на предаването на обекта преодоляването на риска е невъзможно. В този случай Участникът следва да организира работите, така че да завърши обекта във възможно най-къс срок и сведе до минимум щетите от този риск.

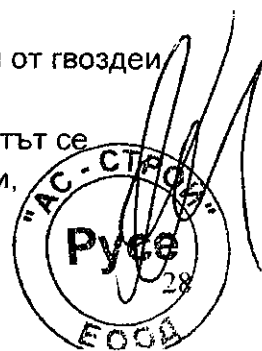
**ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ МЕРОПРИЯТИЯ И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

**ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО**

- ❖ Работната зона да бъде оградена и съответно обозначена с необходимите знаци;
- ❖ На обекта да се оборудва противопожарно табло, оборудвано с подръчни уреди и съоръжения – кирка, лопата и контейнер с пясък, кофа, заедно с МП № бр. прахов пожарогасител клас ABC;
- ❖ В района на строителната площадка да не се допускат външни лица;



- ❖ Опасните участъци да бъдат оградени с парапети с височина мин. 1,10м.;
- ❖ Работниците да са снабдени с подходящо работно облекло, индивидуални защитни средства и предпазни устройства;
- ❖ Да се работи само с технически изправни и заводски обезопасени машини, инструменти и оборудване при спазване на изискванията за безопасна експлоатация. При работа с оборудване, работещо под налягане да се проверява изправността на предпазния клапан и целостта на шланговете.
- ❖ Елементите и конструкциите при преместването им по механизирани начин се осигуряват срещу завъртане и движение.
- ❖ Не се допуска работещите да се качват върху елементите и конструкциите по време на преместването им.
- ❖ При хоризонтално преместване елементите се повдигнат на височина най-малко 0,50 m над срещашите се по пътя на движението предмети.
- ❖ Не се допуска:
  - Повдигане, транспортиране на материали, оборудване и др. с неозначена маса, с негодни приспособления за окачване;
  - Повдигане или придърпване на товари, когато въжетата на товарния полиспагт не са във вертикално положение или са усукани; за целта окачените товари се насочват с направляващи въжета;
  - По време на почивка или при други прекъсвания на работата, вдигнатите товари да се оставят върху товарните платформи на повдигателните механизми
- ❖ Да се спазват:
  - Приложения 1 – 7 към Чл.2, ал.2 на Наредба №2/2004г.;
  - Правилник за извършване и приемане на строителни и монтажни работи;
  - Правилник за безопасност на труда при товаро-разтоварни работи;
  - Противопожарни строително-технически норми;
  - Инструкции за работа с преносими стълби, работа на височина и на строително скеле;
  - Инструкция за пожарна безоп. при извършване заваръчни и други огневи работи и др.
  - Инструкция за безопасна работа при газопламъчно рязане на метали
  - Инструкция за безопасна работа при монтаж на технологично оборудване и тръбопроводи
- ❖ Превозните средства – самосвали и други при превоз на строителни материали и отпадъци да не се претоварват, за да не замърсяват при падане площадката на обекта и пътната мрежа. При необходимост, товарните коли да се измиват преди напускане на строителната площадка.
- ❖ Прахообразни продукти се разтоварват, съхраняват и използват след като се вземат мерки срещу разпрашаване.
- ❖ Използваният дървен материал се складира след като се почисти от гвоздеи
- ❖ Не се допуска доставката и употребата на разливен бензин.
- ❖ След цялостно завършване на всички предвидени дейности, обектът се почиства основно - възстановяват се тротоарни плочи, ако са повредени,



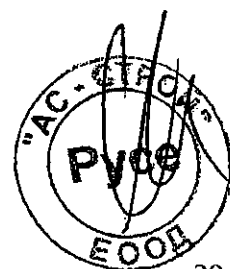


пренарежда се дворното обзавеждане на детските площадки, ако е било демонтирано за нуждите на строителството.

- ❖ Строителните отпадъци се събират в контейнери и се извозват своевременно на определените от общината места;
- ❖ В края на всеки работен ден, работните места се почистват от замърсяване, събират се отпадъците /строителни и битови/ и се изхвърлят в съответния контейнер на територията на площадката;
- ❖ По време на изпълнение на строителните работи да не се допуска замърсяване на улиците на населеното място и разпиляване на отпадъци по тях

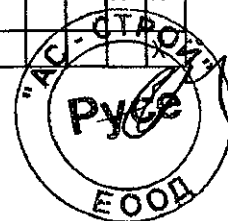
Дата: 06 март 2015 г.

Подпис и печат:



Линеен график за проектно - проучвателни и съгласув:

№	Видове дейности	брой проектант	брой табла	месец																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>екип 1</b>																				
1	Оглед на място с представител на Възложителя	2	6	X																
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1		X	X															
3	Изготвяне на проект	2			X	X	X		X											
<b>екип 2</b>																				
1	Оглед на	2	6	X																
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1	6	X	X															
3	Изготвяне на проект	2			X	X	X		X											
	Съгласуване на проекта със заинтересованите инстанции	1								X	X	X	X				X	X	X	
<b>екип 1</b>																				
1	Оглед на място с представител на Възложителя	2	6			X														
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1					X		X											
3	Изготвяне на проект	2							X	X	X	X								
<b>екип 2</b>																				
1	Оглед на	2	6			X														
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1					X		X											
3	Изготвяне на проект	2							X	X	X	X								
	Съгласуване на проекта със заинтересованите инстанции	1										X					X	X	X	
<b>екип 1</b>																				
1	Оглед на място с представител на Възложителя	2	6						X											
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1								X	X									
3	Изготвяне на проект	2										X				X	X	X		
<b>екип 2</b>																				
1	Оглед на	2	6						X											
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1								X	X									
3	Изготвяне на проект	2										X				X	X	X		
	Съгласуване на проекта със заинтересованите инстанции	1																		
<b>екип 1</b>																				
1	Оглед на място с представител на Възложителя	2	6														X			
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1															X	X		
3	Изготвяне на проект	2																X		
<b>екип 2</b>																				
1	Оглед на	2	6														X			
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1																X	X	
3	Изготвяне на проект	2																	X	





2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1																				
3	Изготвяне на проект екип 2	2																				
1	Оглед на	2	2																			
2	Проучване за наличие на подземни съоръжения	1																				
3	Изготвяне на проект	2																				
	Съгласуване на проекта със заинтересованите инстанции	1																				
			100																			

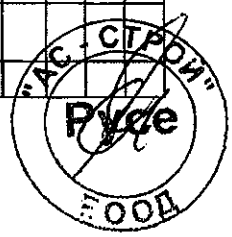


събота и неделя

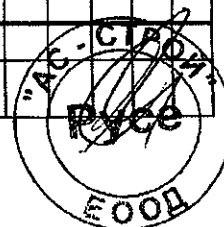


ателни дейности

срок																																		
1													месец 2																					
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48				
X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X																				
X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X				X	X	X	X	X													
X	X			X																														
X	X			X																														



				X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	
X																														
	X			X																										
				X	X	X	X																							
X																														
	X			X																										
				X	X	X	X																							
							X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X						X	X	X	X	X
				X																										
					X	X																								
							X	X	X																					
							X	X	X							X	X	X	X	X								X	X	X
				X																										
								X	X																					
										X	X	X																		
																X	X	X	X											
																X														







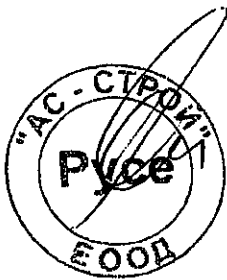




					X			X	X	X	X	X

x x x x x

x x x x x



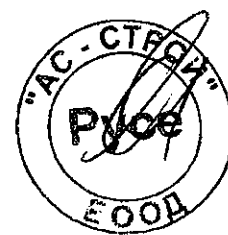
78 79 80 81 82

85 86 87 88 89



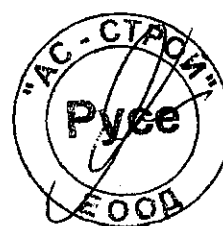
x x x x x

x x



x x x x x

x x x x x



Линейен график за строително ремонтни работи

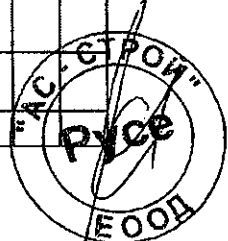
№	Видове дейности	брой проектант	брой табла	рок															
				месец 1															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
екип 1																			
1	Изкоп за стойка и полагане на ел. кабел	2	2	X															
2	Изкоп за стойка и полагане на ел. Кабел	1			X	X													
екип 2																			
1	направа фундамент	2		X															
2	монтаж на стойки за ел. Табла	1	2	X	X														
3	монтаж на ел табла	2				X	X	X			X								
свързване с ел. Мрежа												X	X	X	X				
екип 1																			
1	Изкоп за стойка и полагане на ел. кабел	2	6				X												
2	Изкоп за стойка и полагане на ел. Кабел	1						X		X									
екип 2																			
1	направа фундамент	2		x	x	x													
2	монтаж на стойки за ел. Табла	1	6				X												
3	монтаж на ел табла	2						X		X									
свързване с ел. Мрежа											X	X	X	X					
екип 1																			
1	Изкоп за стойка и полагане на ел. кабел	2	6								X								
2	Изкоп за стойка и полагане на ел. Кабел	1										X	X						
екип 2																			
1	направа фундамент	2					x	x			x								
2	монтаж на стойки за ел. Табла	1	6									X							
3	монтаж на ел табла	2											X	X					
свързване с ел. Мрежа																X			X
екип 1																			
1	Изкоп за стойка и полагане на ел. кабел	2	6																X
2	Изкоп за стойка и полагане на ел. Кабел	1																	
екип 2																			
1	направа фундамент	2										X	X	X	X				
2	монтаж на стойки за ел. Табла	1	6																X
3	монтаж на ел табла	2																	
свързване с ел. Мрежа																			
екип 1																			
1	Изкоп за стойка и полагане на ел. кабел	2	6																
2	Изкоп за стойка и полагане на ел. Кабел	1																	
екип 2																			





месяц 2

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
X	X																										
X	X																										
X	X																										
	X	X	X						X																		
			X																								
				X																							
					X																						

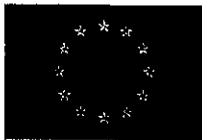












ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



ОПРР  
Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 – 2013 г.

ОБРАЗЕЦ № 6

### ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнението на обществена поръчка с предмет:

“Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“ по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г.  
(наименование и адрес на възложителя)

От: “АС – СТРОЙ“ ЕООД  
(наименование на участника)

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с условията на поръчката, заявяваме, че желаем да участваме в обявената от Вас обществена поръчка, възлагана чрез публична покана, с предмет: “Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“ по проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, който се изпълнява по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г., открита с Решение № на кмета на Община Русе, във връзка с което Ви представяме нашата оферта, както следва:

Общата цена за изпълнение на всички дейности, включени в предмета на поръчката е:  
199 350,00 лв. (словом - сто деветдесет и девет хиляди триста и петдесет лева) без ДДС и 239 220,00 лв. (словом - двеста тридесет и девет хиляди двеста и двадесет лв.) с начислен ДДС, формирана по следния начин:

Дейност	Лева (без ДДС)
За изработване на инвестиционни технически проекти за изпълнение на електрозахранването на електронните информационни табла /ЕИТ/ с трасета на кабелите и захранващите източници - разпределителни електрически табла на светофарни уредби, улично осветление и съгласуването им с всички заинтересовани по смисъла на ЗУТ, в т.ч. изготвяне на проектна документация на конструкцията за монтажа на ЕИТ	18 000,00 лева
За изпълнение на СМР - захранването на ЕИТ и конструкцията за монтажа им	180 000,00 лв.
За упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР	1 350,00 лв.

Предложената от нас оферта включва всички разходи по изпълнение на обекта на поръчката.

При несъответствие между сумата, посочена с цифри и с думи, валидна ще бъде

Този документ е създаден в рамките на проект “Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП “Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001-1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестиране във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregion.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 - 2013 г.

сумата, посочена с думи.

Приемаме, че единствено и само ние ще бъдем отговорни за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложената от оферта.

До подписването на договор, това предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата: 04.03.2015 г.

Подпис и печат: .....



Забележка: Участниците, регистрирани по ДДС, отбелязват наличието на такава регистрация.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 – 2013 г.

**ОБРАЗЕЦ № 4**

**ДЕКЛАРАЦИЯ - СПИСЪК  
НА ЕКСПЕРТИТЕ, КОИТО УЧАСТНИКЪТ ЩЕ ИЗПОЛЗВА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ  
НА ДОГОВОРА**

Долуподписаният /-ната/ **СВЕТОЗАР ТОДОРОВ СТЕФАНОВ**, в качеството ми на **УПРАВИТЕЛ**

(посочва се длъжността и качеството, в което лицето има право да представлява и управлява – напр. Изпълнителен директор, управител и др.) на

„АС – СТРОЙ“ ЕООД

(посочва се фирмата на участника).

ЕИК: 117623848

със седалище и адрес на управление гр. Русе, ул. „Петко Д. Петков“ № 8 -

в обществена поръчка с предмет “Проектиране и строително монтажни работи на ел. захранването на електронни информационни табла и конструкцията за монтажа им“, обявена в изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG161PO001/1.5-03/2011/005, осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013 г.,

**1. За изпълнение на поръчката предлагаме следните ключови експерти съгласно изискванията на Възложителя:**

Експерт	Име, Презиме, Фамилия	Образование и професионална квалификация	Професионален опит - години и основни дейности *
„Ръководител на екипа“	Ивайло Димитров Петков	Строителен Технически ръководител	Професионален опит по образование и професионална квалификация – 17 /седемнадесет/ години
„Ръководител на обекта“	Христина Начева Милчева	Строителен инженер – ПГС, Ръководител екип – инженер ПГС	Професионален опит по образование и професионална квалификация – 45 /четиридесет и пет/ години



Този документ е създаден в рамките на проект “Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, който се изпълнява по ОП “Регионално развитие” 2007-2013 г., в изпълнение на договор № BG161PO001/1.5-03.2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ която се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregion.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие“  
2007 – 2013 г.

<b>Ключов експерт Главен проектант</b>	Веселин Пейчев Петров	Магистър – инженер електроснабдяван е и електрообзавежда не	От 1982 и към настоящия момент – 33 години  Ръководител група в проектантска организация. Изготвяне на проекти по част електро на инфраструктурни обекти, електроснабдителни мрежи
<b>Главен Проектант част строителни конструкции</b>	Явор Филипов Тотев	Магистър – строителен инженер по промишлено и гражданско строителство	От 1999 и към настоящия момент – 16 /шестнадесет/ години. Изготвяне на проекти по част строителни конструкции на инфраструктурни обекти, промишлени и жилищно – обществени сгради.
<b>Геодезист</b>	Стефка Василева Петрова	Геодезист	Професионален опит по образование и професионална квалификация – 46 /четиридесет и шест/ години

**2. През целия период на изпълнение на обществената поръчка ще осигуря активното участие на експертите в изпълнението на предмета на поръчката.**

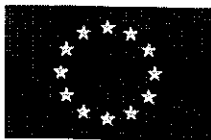
**Забележка:**

Посочва се само опитът, посредством който се доказва изпълнението на изискванията за подбор, поставени от възложителя.

..... 04.03.2015 ..... г.

Декларатор: .....





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

**ОБРАЗЕЦ**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: .....

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: .....

ДОГОВОР № ..... ОТ .....201.... г.

СТРОЕЖ: .....

А К Т № .....

за заплащане на авторски надзор

Днес, ..... 201... г. в гр.(с). ..... подписаните  
..... - представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и  
..... - представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ,  
установихме, че авторския надзор на горепосочения строеж е изпълнен съгласно  
договорните условия и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да се изплати договорената цена,  
както следва:

№	План – сметка № по ред	Договорена цена	ДДС	Общо

За  
изплащане.....(лева).....  
.....

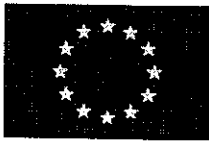
(с л о в о м)

СЪСТАВИЛИ:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: .....

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:





ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

www.bgregio.eu



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

**ОБРАЗЕЦ**

ИЗПЪЛНИТЕЛ: .....

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: .....

ДОГОВОР № ..... от .....20..... г.

СТРОЕЖ: .....

**ПЛАН – СМЕТКА № .....**

**ЗА ОТЧИТАНЕ РАЗХОДИТЕ ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР**

Период на посещение на строежа .....

№	Наименование	Брой Човекочасо ве	Часова ставка	Цена
<b>I.</b>	<b>Вложено време /часове/</b>			
1.	Вложено време за път			
2.	Вложено време на строежа			
<b>II.</b>	<b>Специалисти на Изпълнителя, упражнявали авторски надзор на строежа</b>			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
<b>Обща цена /без ДДС/:</b>				
<b>Словом:</b>				



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
Инвестираме във Вашето  
бъдеще

ПРОЕКТЪТ СЕ ФИНАНСИРА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ И ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)



Оперативна програма  
„Регионално развитие”  
2007 – 2013 г.

<p><i>Представител на Изпълнителя:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>/име, фамилия, подпис/</i></p>	<p><i>Представител на Възложителя:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>/име, фамилия, подпис/</i></p>
---	---